ASTELLIA

LE PILOTE DE VOTRE PATRIMOINE AUTOMOBILE

PORSCHE 911 Type(996) 3.6 FLAT-6 Turbo S 450ch - Collector

125900 € TTC

Marque	**Porsche**	Type de vendeur	**part**
Modèle	**911 Type(996) Turbo S 450ch Collector**	Ville	**Caen**
Carrosserie	**Coupé**	Nbr. de portes	**2**
Couleur	**Bleu Nuit métal**	Nbr. de places	**4**
Année	**2005**	Certificat CRIT'AIR	**3**
Mise en circulation	**19/10/2005**	Emission de CO2	**324**
Carburant	**essence**	Référence	**PIR146**
Boîte de vitesse	**manuelle**	Garantie	**12**
Kilométrage	**17680 km**	Portée de la garantie	**pmo**
Puissance fiscale	**37 CV**	Prix TTC	**125900 €**
Puissance réelle	**450 Ch din**	Valeur neuve TTC	**187082**

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia

Équipements

X50 - Préparation usine porsche 450 cv Bi-Turbo S
450 - Porsche Ceramic Composite Brake
E80 - Pack AluDesign Large
XV1 - Pack Cuir Large
651 - Toit coulissant / relevable électrique
666 - Module téléphone pour pcm
XPG - Volant sport 3 branches en AluDesign et cuir
Y06 - Levier de vitesse et frein à main en AluDesign et cuir
X71 - Fond de compteur couleur aluminium
XX2 - Eclairage du plancher
XCE - Console centrale AR AluDesign
X98 - Levier de frein à main et sélecteur Tiptronic en AluDesign et cuir couleur intérieur
635 - Parking assistance (avec 4 capteurs dans le pare-chocs AR)
XX1 - Tapis de sol gansés cuir avec Logo Porsche
567 - Pare-brise teinté dégradé
- Intérieur Cuir
- GPS Cartographique
- Chargeur 6 CD

Véhicule produit à 600 exemplaires au monde,(dont 165 en boîte manuelle).

Ce qu'il faut savoir

Immatriculation Française,
Dernière révision en date du 09/08/2022 à 16567 Kms (Centre Porsche de Caen)
Entretien réseau Porsche / Le Véhicule sera livré avec sa révision Porsche,
Véhicule produit à 600 exemplaires au monde / Dont 165 en boîte manuelle,
Véhicule non fumeur,
Kilométrage évolutif,

Rapport CarVertical disponible.

La Porsche 911 Type 996 Turbo S 3.6 Flat-6 450 ch (2005) :

Une icône collector en boîte manuelle

La Porsche 911 Type 996 Turbo S, produite en 2005, est une pièce rare et convoitée par les amateurs de la marque allemande. Dernière évolution de la génération 996, cette version Turbo S se distingue par son moteur flat-6 biturbo de 3,6 litres, développant une puissance impressionnante de 450 ch. Associée à une boîte manuelle à six rapports, elle offre une expérience de conduite pure, mêlant performance brute et précision mécanique.

Un design intemporel avec une touche d'agressivité

Esthétiquement, la 996 Turbo S arbore des lignes caractéristiques de la 911, avec des ailes élargies, des prises d'air latérales proéminentes et un aileron arrière fixe qui souligne son caractère sportif. Les jantes de 18 pouces spécifiques, les étriers de frein rouges et le badge « Turbo S » affirment son exclusivité. À l'intérieur, l'habitacle allie cuir de haute qualité, alcantara et finitions en carbone, offrant un équilibre parfait entre luxe et sportivité.

Performances et sensations

Le moteur flat-6 biturbo, dérivé de la technologie des 911 GT1, propulse la Turbo S de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes, avec une vitesse maximale flirtant avec les 307 km/h. La boîte manuelle, rare sur ce modèle, renforce l'engagement du conducteur, chaque passage de vitesse devenant un moment de communion avec la machine. La transmission intégrale et les suspensions raffermies garantissent une tenue de route exceptionnelle, même dans les conditions les plus exigeantes.

Un collector prisé

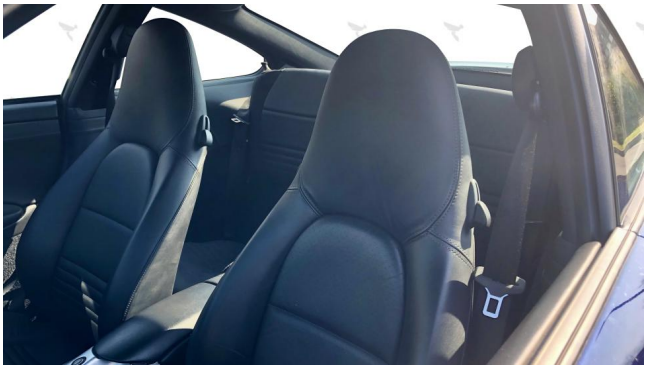
Limitée à seulement 600 exemplaires dans sa version coupé, la 996 Turbo S de 2005 est aujourd'hui un véritable objet de collection. Sa rareté, son moteur Mezger emblématique et sa boîte manuelle en font une voiture recherchée par les puristes. Bien entretenue, elle conserve une cote élevée sur le marché des véhicules de collection, séduisant les passionnés en quête d'une 911 à la fois performante et historique.

En résumé, la Porsche 911 Type 996 Turbo S 3.6 Flat-6 450 ch de 2005 incarne l'essence de la sportivité selon Porsche. Avec son design affirmé, ses performances époustouflantes et son exclusivité, elle reste une référence incontournable pour les amateurs de la marque et les collectionneurs avertis.

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur **@groupeastellia**