



PORSCHE 911 Type(996) 3.6 FLAT-6 Turbo S 450ch - Collector

125900 €^{ττc}

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911 Type(996) Turbo S 450ch Collector	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Bleu Nuit métal	Nbr. de places	4
Année	2005	Certificat CRIT'AIR	3
Mise en circulation	19/10/2005	Emission de CO2	324
Carburant	essence	Référence	PIR146
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	12
Kilométrage	16680 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	37 CV	Prix TTC	125900 €
Puissance réelle	450 Ch din	Valeur neuve TTC	187082

→ Véhicule visible sur rendez-vous



Équipements

X50 - Préparation usine porsche 450 cv Bi-Turbo S

450 - Porsche Ceramic Composite Brake

E80 - Pack AluDesign Large

XV1 - Pack Cuir Large

651 - Toit coulissant / relevable électrique

666 - Module téléphone pour pcm

XPG - Volant sport 3 branches en AluDesign et cuir

Y06 - Levier de vitesse et frein à main en AluDesign et

X71 - Fond de compteur couleur aluminium

XX2 - Eclairage du plancher

XCE - Console centrale AR AluDesign

X98 - Levier de frein à main et sélecteur Tiptronic en AluDesign et cuir couleur intérieur

635 - Parking assistance (avec 4 capteurs dans le pare-

XX1 - Tapis de sol gansés cuir avec Logo Porsche 567 - Pare-brise teinté dégradé

- Intérieur Cuir
- GPS Cartographique
- Chargeur 6 CD

Véhicule produit à 600 exemplaires au monde, (dont 165 en boîte manuelle).

Ce qu'il faut savoir

Immatriculation Française, Dernière révision en date du 09/08/2022 à 16567 Kms (Centre Porsche de Caen)

révision Porsche,

Véhicule produit à 600 exemplaires au monde / Dont 165 en boîte manuelle,

Véhicule non fumeur,

Kilométrage évolutif,

La Porsche 911 Type 996 Turbo S 3.6 Flat-6 450 ch (2005) :

Une icône collector en boîte manuelle

La Porsche 911 Type 996 Turbo S, produite en 2005, est une pièce rare et convoitée par les amateurs de la marque allemande. Dernière évolution de la génération 996, cette

version Turbo S se distingue par son moteur flat-6 biturbo de 3,6 litres, développant une puissance impressionnante de 450 ch. Associée à une boîte manuelle à six rapports, elle offre une expérience de conduite pure, mêlant performance brute et précision mécanique.

Un design intemporel avec une touche d'agressivité

Esthétiquement, la 996 Turbo S arbore des lignes caractéristiques de la 911, avec des ailes élargies, des prises d'air latérales proéminentes et un aileron arrière fixe qui souligne son caractère sportif. Les jantes de 18 pouces spécifiques, les étriers de frein rouges et le badge « Turbo S » affirment son exclusivité. À l'intérieur, l'habitacle allie cuir de haute qualité, alcantara et finitions en carbone, offrant un équilibre parfait entre luxe et sportivité.

Performances et sensations

Le moteur flat-6 biturbo, dérivé de la technologie des 911 GT1, propulse la Turbo S de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes, avec une vitesse maximale flirtant avec les 307 km/h. La boîte manuelle, rare sur ce modèle, renforce l'engagement du conducteur, chaque passage de vitesse devenant un moment de communion avec la machine. La transmission intégrale et les suspensions raffermies garantissent une tenue de route exceptionnelle, même dans les conditions les plus exigeantes.

Un collector prisé

Limitée à seulement 600 exemplaires dans sa version coupé, la 996 Turbo S de 2005 est aujourd'hui un véritable objet de collection. Sa rareté, son moteur Mezger emblématique et sa boîte manuelle en font une voiture recherchée par les puristes. Bien entretenue, elle conserve une cote élevée sur le marché des véhicules de Entretien réseau Porsche / Le Véhicule sera livré avec sa collection, séduisant les passionnés en quête d'une 911 à la fois performante et historique.

> En résumé, la Porsche 911 Type 996 Turbo S 3.6 Flat-6 450 ch de 2005 incarne l'essence de la sportivité selon Porsche. Avec son design affirmé, ses performances époustouflantes et son exclusivité, elle reste une référence incontournable pour les amateurs de la marque et les collectionneurs avertis.













































