



PORSCHE Cayenne Coupé 4,0 460ch GTS (new)

151557 €^{ττα}

Marque	Porsche	Type de vendeur	pro
Modèle	Cayenne Coupé	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	5
Couleur	Craie	Nbr. de places	5
Année	2020	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	19/06/2020	Emission de CO2	308
Carburant	essence	Référence	FB89
Boîte de vitesse	auto	Garantie	24
Kilométrage	30 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	35 CV	Prix TTC	151557 €
Puissance réelle	460 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

→ Véhicule visible sur rendez-vous



Équipements

Véhicule Neuf / Nouveau Cayenne Coupé GTS / Disponible en couleur Craie.

Livraison Juillet - août / + de détails sur les options sur notre site web.

Groupe motopropulseur

Moteur 8 cylindres en V, 4.0 I de cylindrée, puissance maximale 460 ch (338 kW), couple maximal 620 Nm, biturbo

Réservoir carburant d'une capacité de 90 litres Système d'échappement sport en Noir

Caractéristiques du groupe motopropulseur

Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI) avec position centrale des injecteurs

Suralimentation biturbo

Turbocompresseur Twin-Scroll

Filtre à particules (norme Euro 6d ISC-FCM) Refroidissement de l'air de suralimentation

Culasse en aluminium Bloc moteur en aluminium

Refroidissement par eau avec gestion thermique

Système de récupération de l'énergie Volets de refroidissement actifs

Batterie allégée **VarioCam**

Transmission

Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière **Boîte Tiptronic S à 8 rapports**

Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale active avec différentiel central multidisque à régulation électronique et cartographique et accélération antidérapage (ASR)

Châssis et suspension

Porsche 4D Chassis Control

Châssis avec suspension à ressorts hélicoïdaux avec Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 20 mm et réglage sportif Essieu avant multibras Aluminium Essieu arrière multibras Aluminium

Direction assistée

Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS, ASR, ABD, MSR, Contrôle stabilité remorque

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Pneumatiques et jantes

Jantes RS Spyder 21 pouces peinte en Noir (finition brillante) ec élargisseur d'aile peint dans la couleur de la carrosserie. Ecusson Porsche en couleur

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

A l'avant : 9.5 J x 21 ET 46 avec pneumatiques 285/40 ZR

A l'arrière: 11 J x 21 ET 58 avec pneumatiques 315/35 ZR

Pneus mixtes

Freins

Freins à étriers fixes monobloc en Aluminium à 6 pistons à l'avant, disques de frein ventilés

Freins à étriers fixes monobloc en Aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de frein ventilés

Diamètre des disques de frein de 390 mm à l'avant et 358

Etriers de freins en Rouge

Témoin d'usure des plaquettes de frein

Frein de parking électrique

Fonction Auto-Hold

Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)

Système antiblocage (ABS)

Frein multicollision

Performance

Pack Sport Chrono

Mode Sport et mode individuel

Carrosserie

Carrosserie de conception allégée hybride entièrement galvanisée alliant Acier et Aluminium

Capot, hayon, portes, ailes avant en aluminium

Carrosserie élargie à l'arrière

Toit panoramique (fixe)

Hayon arrière avec becquet de toit intégré

Porsche Active Aerodynamics (PAA) avec becquet de toit à déploiement adaptatif

Poignées de portes, peintes dans la teinte de la

carrosserie Large soubassement caréné aérodynamique

Bouclier avant avec prises d'air de refroidissement intégrées

Déflecteurs (Airblades) avec entrées d'air latérales

Air Curtains dans les passages de roues

Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs en Noir

Pack Sport Design

Contours des vitres latérales en Noir (finition brillante) Logo "PORSCHE" et désignation du modèle à l'arrière en Noir (finition satinée)

Signature « PORSCHE » intégrée au bandeau lumineux Logo "GTS" sur les seuils de porte avant, à gauche et à droite, en Noir

Pré-équipement pour dispositifs d'attelage

Pré-équipement pour système de transport de toit









Eclairage et vision

Phares à LED teinté avec Porsche Dynamic Light System logements taraudés

Blocs optiques avant avec feux de position et clignotants Ceintures de sécurité automatiques 3 points avec à conducteurs de lumière à technologie LED Feux de jour 4 points à technologie LED Assistant d'éclairage automatique avec éclairage d'accompagnement

Troisième feu stop (LED) intégré au becquet de toit Feux arrière teintés à LED avec graphisme tridimensionnel, avec feux stop intégrés 4 points et bandeau lumineux

Concept d'éclairage de l'habitacle à LED : temporisation d'arrêt, éclairage bas d'habitacle avant et arrière, éclairage du cendrier, de la boîte à gants, du démarreur, Rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement

Essuie-glaces avant à 2 vitesses avec commande de balayage intermittent et capteur de pluie Miroirs de courtoisie éclairés intégrés dans les pare-soleil Témoin de ceinture pour sièges conducteur et passager (côtés conducteur et passager)

Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement (y compris par télécommande), asphérique côté conducteur, avec éclairage d'alentours

Dégivrage de la lunette arrière avec arrêt automatique Essuie-glace arrière, commande de balayage intermittent et de nettoyage

Climatisation

Climatisation automatique avec réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, commande automatique du recyclage de l'air avec capteur de qualité de l'air et réglage individuel du débit d'air côtés conducteur et passager, touche AC MAX et capteur d'humidité

Vitrage athermique teinté

Un filtre à particules fines à charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente

Sièges

Véhicule 5 places

Sièges sport GTS à l'avant avec appuie-tête intégrés (8 réglages, électriques) et partie centrale des sièges en Alcantara ®. avec un motif de couture unique, partie latérales surélevées à l'avant. Filet de rangement au dos des sièges du conducteur et du passager avant Sièges Confort ou Sport à l'arrière avec sièges rabattables séparément (40 / 20 / 40), accoudoir central rabattable avec 2 porte-gobelets, réglage longitudinal Logo "GTS" estampé sur les appuie-tête

Sécurité

Capot avant actif

Pare-chocs constitué de traverses haute résistance et de 2 éléments de déformation, comportant chacun 2

Protection anti-encastrement latérale dans les portières prétensionneurs (sièges avant et sièges arrière latéraux) et limiteurs d'effort (à l'avant), ceinture de sécurité Airbags grand volume pour le conducteur et le passager Airbags de genoux pour le conducteur et le passager Airbags latéraux à l'avant, intégrés aux sièges Airbags rideaux se déployant sur toute la longueur de l'encadrement de pavillon et sur les vitres latérales, du montant de pare-brise au montant de lunette Système de désactivation de l'airbag avant passager en cas d'installation d'un siège bébé

Capteur de retournement pour déclenchement des airbags rideaux et des prétensionneurs de ceinture en cas de risque de tonneau

Points de renvoi des ceintures conducteur et passager réglables manuellement en hauteur

et banquette arrière

Système d'ancrage ISOFIX pour fixation de sièges enfant sur les sièges arrière latéraux

Alarme et double verrouillage (Fonction SAFE) Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) Verrouillage centralisé avec télécommande

Confort et systèmes d'aide à la conduite

Démarrage du moteur sans manipulation de la clé (Keyless drive)

Assistance avertissement et freinage

Régulateur de vitesse : maintient une vitesse constante dans une plage de vitesses comprise entre env. 30 et 240 km/h. Comprend une fonction limiteur de vitesse pour régler la vitesse maximale

Personnalisation du conducteur pour la climatisation, l'audio et la communication, les systèmes d'assistance et d'autres systèmes du véhicule personnalisables Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec avertissement visuel et sonore

Instrumentation

Combiné d'instruments avec 2 écrans haute résolution Compte-tours analogique central avec fond de compteur Noir et inscription «GTS»

Intérieur

Intérieur tout cuir Noir avec Pack GTS Alcantara Pack intérieur Aluminium brossé croisé en Noir Baguettes de seuil de porte en Acier spécial Noir avec monogramme du modèle à l'avant : «Cayenne GTS» et "Cayenne" à l'arrière Patins de pédale en Acier spécial Ciel de toit en Alcantara® Volant sport multifonction avec palettes





Doubles porte-gobelets intégrés à l'avant et à l'arrière, diamètre variable

Porte-bouteille dans les garnitures de portes avant et arrière

Audio et communication

navigation et contrôle vocal

Connect Plus avec module de navigation en ligne, Apple CarPlay, module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM Accès confort et accès Internet sans fil ainsi que Porsche Car Connect Fermeture assistée des portières - soft close incluant de nombreux services Porsche Connect (souscription requise)

Système de haut-parleurs Hi-Fi avec 10 haut-parleurs et une puissance de 150 W

2 ports USB de chargement et de connexion dans le coffre de rangement de la console centrale avant 2 ports USB de chargement dans la console centrale

3 prises de courant (12 volts) : à l'avant sous la boîte à gants, dans la console centrale avant, dans le compartiment à bagages latéral Radio numérique (DAB+)

Coffre

Rangements dans l'habitacle (selon le modèle et les équipements optionnels) : - boîte à gants (refroidie par climatisation) - casier de rangement dans la console centrale - rangements sous les sièges conducteur et passager1) - vide-poches de porte et pochettes portecartes au dos des dossiers des sièges

Couvre-bagages souple enroulable (dans boîtier amovible)

Hayon arrière automatique

Crochets porte-vêtement sur le montant central, côtés conducteur et passager

Couleurs extérieures : Noir, Blanc

Options

Craie

Pack intérieur GTS Craie

Pack SportDesign peint en noir (finition brillante) Becquet de toit peint en noir (finition brillante) Rétroviseurs extérieurs peints en couleur extérieur Projecteurs de portes à LED avec signature "Porsche" Dispositif d'attelage rétractable électriquement Boite de vitesse Tiptronic S 8 rapports Roue arrière directrices

Suspension pneumatique adaptative avec système de mise à niveau et réglage de la hauteur, incluant le PASM Jantes Cayenne Sport Classic 22 Pouces en Noir (Finition brillante)

Phares matriciels à LED teintées avec Porsche Dynamic **Light System Plus (PDLS)**

Système InnoDrive

Rétroviseur extérieurs et intérieur avec fonction anti

éblouissement automatique

Vitre arrière fumé

Affichage tête haute

Porsche Communication Management (PCM) avec module Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul et vu 360°

Assistance angles morts

Sièges confort à l'arrière (2+1)

Éclairage d'ambiance

Sièges sport GTS à l'avant (8 positions, électrique)

Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière

Volant chauffant

Rideau par soleil électriques pour les vitres latérales

Pack intérieur carbone

Baguette de seuil de porte en carbone, illuminées Compartiment de rangement pour smartphone avec

fonction de recharge à induction **BOSE Surround Sound System**

Pré-équipement module de divertissement pour places arrière

Ce qu'il faut savoir

Vehicule Neuf

Sous garantie Constructeur 24 mois (sans limite de kilométrage)

Plan d'entretien tout les 30000 Kms

Peinture garantie 3 ans

Garantie anti-corrosion 12 ans











