



PORSCHE 911 (Type 930) Turbo 3,3 300 ch

.....+...+...+...+...+.....

111900 €^{TTC}

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Rouge	Nbr. de places	4
Année	1981	Certificat CRIT'AIR	6
Mise en circulation	03/12/1980	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	JLS930
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	N.C.
Kilométrage	26800 km	Portée de la garantie	N.C.
Puissance fiscale	19 CV	Prix TTC	111900 €
Puissance réelle	300 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

+ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    **@groupeastellia**

Équipements

+++

DESCRIPTIF :

PORSCHE 930 TURBO 3,3 Litres de couleur rouge, intérieur cuir noir, boîte de vitesse mécanique à quatre rapports, toit ouvrant électrique, vitres électriques, jantes alliage FUSCH d'origine, phares longue portée d'origine.

MECANIQUE :

Kilométrage inscrit au compteur : 026.791 kms. (Facture de réfection du compteur avec en date du 02-12-2015) Entretien suivi avec soin. Réfection complète du moteur par les Ets TERRIOU, spécialistes PORSCHE. Facture pour 34.982 € en date du 31-05-2015 à 23.554 kms. Excellent état général de fonctionnement avec entretien soigné. Disques de freins très légèrement marqués. Pneus Sport Continental 225/50-16 et 245/50-16 usés à 20% avant, 30% arrière.

Contrôle technique du 04-11-2021 satisfaisant.

CARROSSERIE :

Parties visibles de la plate-forme et du châssis en très bon état, pas de trace de choc ni de corrosion perforante visible. Réfection partielle visible avec traitement « DINITROL » Carrosserie extérieure restaurée avec soin, en excellent état. Peinture récente de qualité et de belle présentation. Accessoires en très bon état d'origine.

INTERIEUR :

Cuirs en très bel état avec une agréable patine d'usage. Joints remplacés lors de la réfection carrosserie, ciel de toit en bel état. Volant d'origine, tableau de bord et instruments en bon état, moquettes récentes.

Machine mythique restaurée et entretenue avec soin. Produite à 698 exemplaires (versions européennes) en 1981. Moteur numéro 671.... conforme à l'année et au type, séquence compatible avec le numéro de châssis. Boîte Type 930/31 conforme au modèle et à l'année.

Très beau collector dans une couleur qui met particulièrement en valeur les lignes du modèle.

Ce qu'il faut savoir

+++

Origine France

Véhicule expertisé le 3 Mai 2022, disponible sur demande.

Véhicule entièrement restauré

A partir du millésime 1978, la 911 Turbo voit son moteur évoluer en cylindrée puisque celle-ci passe de 2994 cm³ à 3298 cm³. La course passe à 74,4 mm et la course à 95 mm avec une augmentation de la taille des paliers et des portées de bielles alors qu'il n'y a plus de joints de culasses. Un échangeur air/air est ajouté sous le spoiler arrière (qui a une nouvelle forme). Celui-ci permet une diminution de la température de l'air d'admission de 60° améliorant le rendement du compresseur et du moteur, ce qui a permis de porter le taux de compression de 6,5 : 1 à 7 : 1. Le moteur reçoit également la fameuse pompe à air destinée à diminuer la pollution. Bien évidemment le vilebrequin est renforcé alors que la turbine de refroidissement à 11 pales fait un diamètre de 245 mm et tourne à 1,8 fois la vitesse de rotation du vilebrequin. La pompe à huile est plus grande avec les pignons à la taille augmentée. Un embrayage renforcé est adopté vu la puissance d'une part et aussi avec un nouveau diaphragme afin de supprimer le grognement de la 4^{ème} vitesse à bas régime. Le moteur qui recule de 30 mm dans la caisse voit son poids passer de 207 kg à 230 kg. Au final le moteur de type 930/60 pour le « Reste du Monde » développe 300 cv à 5500 tr/mn avec un couple de 412 Nm à 4000 tr/mn, le régime maximum étant de 6800 tr/mn.

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)

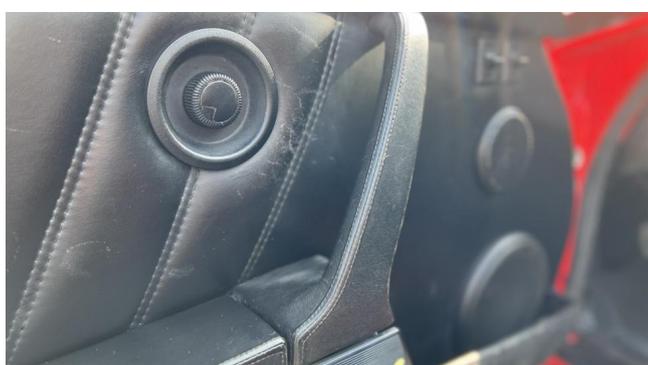


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [@groupeastellia](#)