



# PORSCHE 911 (Type 901) E 2.2 155ch

87900 €ттс

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Verte	Nbr. de places	4
Année	1971	Certificat CRIT'AIR	6
Mise en circulation	01/02/1971	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	SSJL901
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	12
Kilométrage	76500 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	13 CV	Prix TTC	87900 €
Puissance réelle	155 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

→ Véhicule visible sur rendez-vous



## Équipements

#### **DESCRIPTIF:**

PORSCHE 911 2,2 E Coupé injection de couleur verte, intérieur noir, boite de vitesse mécanique à cinq rapports + jantes alliage FUSCH d'origine, phares jaunes d'époque,

#### **MECANIQUE:**

Kilométrage inscrit au compteur : 76.515 kms, Entretien suivi avec soin, Réfection mécanique complète par les Ets TERRIOU Spécialistes PORSCHE, Excellent état général de fonctionnement, Comportement routier très bon à l'essai,

Pneus TOYO Proxes R888 en 195-55/15 à l'avant usés à 10%, NANKANG en 205-50/15 à l'arrière, usés à 20%.

#### CARROSSERIE.

Parties visibles de la plate-forme et du châssis en très bon état, pas de trace de choc ni de corrosion perforante visible. Réfection partielle visible avec traitement « DINITROL » Carrosserie extérieure restaurée avec soin, (facture pour 19.723 € en avril 2017) en très bon état. Peinture refaite de qualité et de belle présentation. Chromes et accessoires en très bon état d'origine ou restaurés,

La Porsche 911 (Type 901) E 2.2 155 ch : Une icône en évolution

Lancée en 1969, la Porsche 911 (Type 901) E 2.2 représente une étape clé dans l'histoire de la légendaire 911. Équipée d'un moteur flat-six de 2,2 litres développant Succédant au moteur 2.0 litres, le bloc 2.2 de la 911 E 155 ch à 6200 tr/min, cette version intermédiaire de la gamme 911 offrait un équilibre parfait entre performance et raffinement, séduisant les puristes comme les amateurs de conduite sportive.

Succédant au moteur 2.0 litres, le bloc 2.2 de la 911 E bénéficiait d'une augmentation de cylindrée, améliorant le 911 E une réactivité et une efficacité remarquables pour couple (19,9 mkg à 4500 tr/min) et la souplesse. Associé à l'époque. une boîte manuelle à 5 rapports ou, en option, à la transmission semi-automatique Sportomatic, ce modèle atteignait 220 km/h et passait de 0 à 100 km/h en environ 8 secondes. L'injection mécanique Bosch conférait à la 911 E une réactivité et une efficacité remarquables pour l'époque.

Esthétiquement, la 911 E 2.2 conservait les lignes intemporelles de la Type 901, avec son capot incliné, ses

phares ronds et sa silhouette compacte. Elle se distinguait par des finitions soignées, comme les jantes Fuchs en alliage, et un intérieur plus confortable que la 911 T, visant une clientèle recherchant une GT polyvalente.

Sur la route, la 911 E 2.2 brillait par son agilité et son comportement dynamique, malgré un train arrière parfois joueur, typique des premières 911. Elle incarnait l'essence de la philosophie Porsche : une voiture sportive utilisable au quotidien, mêlant caractère et ingénierie de pointe.

Aujourd'hui, la 911 E 2.2 est prisée des collectionneurs pour son authenticité et sa place dans la genèse de la 911. Symbole d'une époque où la simplicité mécanique rimait avec plaisir de conduite, elle reste une référence pour les passionnés de la marque de Stuttgart.

### Ce qu'il faut savoir

**Origine France** 

Expertise de ce véhicule réalisée le 3 Mai 2022, disponible sur demande.

Vidéo également disponible sur demande

La Porsche 911 (Type 901) E 2.2 155 ch : Une icône en évolution

Lancée en 1969, la Porsche 911 (Type 901) E 2.2 représente une étape clé dans l'histoire de la légendaire 911. Équipée d'un moteur flat-six de 2,2 litres développant 155 ch à 6200 tr/min, cette version intermédiaire de la gamme 911 offrait un équilibre parfait entre performance et raffinement, séduisant les puristes comme les amateurs de conduite sportive.

bénéficiait d'une augmentation de cylindrée, améliorant le couple (19,9 mkg à 4500 tr/min) et la souplesse. Associé à une boîte manuelle à 5 rapports ou, en option, à la transmission semi-automatique Sportomatic, ce modèle atteignait 220 km/h et passait de 0 à 100 km/h en environ 8 secondes. L'injection mécanique Bosch conférait à la

Esthétiquement, la 911 E 2.2 conservait les lignes intemporelles de la Type 901, avec son capot incliné, ses phares ronds et sa silhouette compacte. Elle se distinguait par des finitions soignées, comme les jantes Fuchs en alliage, et un intérieur plus confortable que la 911 T, visant une clientèle recherchant une GT polyvalente.





Sur la route, la 911 E 2.2 brillait par son agilité et son comportement dynamique, malgré un train arrière parfois joueur, typique des premières 911. Elle incarnait l'essence de la philosophie Porsche : une voiture sportive utilisable au quotidien, mêlant caractère et ingénierie de pointe.

Aujourd'hui, la 911 E 2.2 est prisée des collectionneurs pour son authenticité et sa place dans la genèse de la 911. Symbole d'une époque où la simplicité mécanique rimait avec plaisir de conduite, elle reste une référence pour les passionnés de la marque de Stuttgart.















































































