



JAGUAR Type E 4.2L MK1 Cabriolet

.....+...+...+...+...+.....

157900 €^{TTC}

Marque	Jaguar	Type de vendeur	part
Modèle	Type E	Ville	Caen
Carrosserie	Cabriolet	Nbr. de portes	2
Couleur	Vert	Nbr. de places	2
Année	1967	Certificat CRIT'AIR	6
Mise en circulation	01/01/1967	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	JPPL14
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	12
Kilométrage	10773 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	24 CV	Prix TTC	157900 €
Puissance réelle	265 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

+ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

Équipements

+++

Véhicule entièrement restauré en 2018,

Rapport d'expertise disponible sur demande,

Véhicule dans un état exceptionnel,

Couleur d'origine,

Véhicule livré avec sa housse de protection,

Ce qu'il faut savoir

+++

Historique

Lorsque Jaguar dévoile sa Type E au salon de Genève en mars 1961, c'est la surprise totale. Surprise, car personne n'avait eu d'information préalable sur la future Grand Tourisme de la marque de Coventry, et également parce que la ligne de la Type E a totalement subjugué les foules. Une ligne signée William Lyons, un chassé sportif tout en restant confortable (pour l'époque) et des performances de premier ordre caractérisait alors la nouvelle Jaguar Type E. Sans parler du prix sans concurrence alors, puisque 3 fois moins cher qu'une Ferrari et deux fois moins qu'une Maserati.

Les évolutions et les modifications seront nombreuses tout au long de la vie du modèle, pour améliorer les performances, la sécurité, le confort, ou encore pour des questions de réglementation, particulièrement aux États-Unis, son principal marché. L'abandon du moteur six-cylindres en ligne en 1971 au profit d'un inédit moteur V12 Jaguar constitue l'une des modifications majeures.

En 1975, la Type E laisse la place à la XJS, moins sportive et moins chère à construire parce que fondée sur la plateforme XJ. 72 584 exemplaires de Type E seront produits, constituant ainsi l'un des plus grands succès commerciaux de Jaguar. Son allure et ses performances, qui la distinguaient des autres voitures du même segment, en ont fait aujourd'hui un mythe automobile symbolisant les Swinging Sixties.

Le modèle présenté ici est une série 1 4.2 L mise en circulation en 1967 aux États-Unis. Elle a été importée en France en janvier 2018 par la société Bretagne Roadster qui a effectué une restauration complète sur l'année 2018.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) @groupeastellia

ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



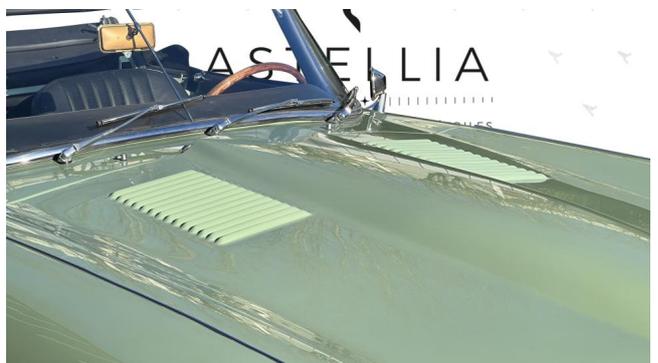
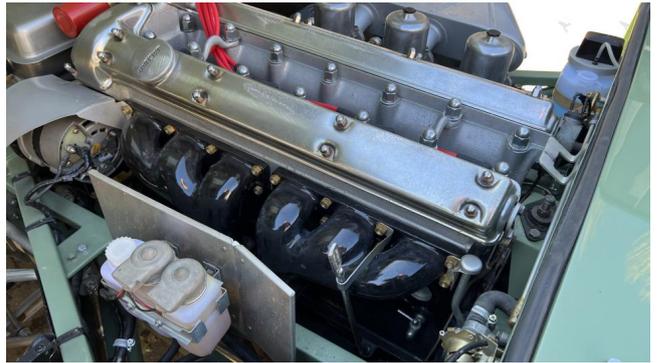
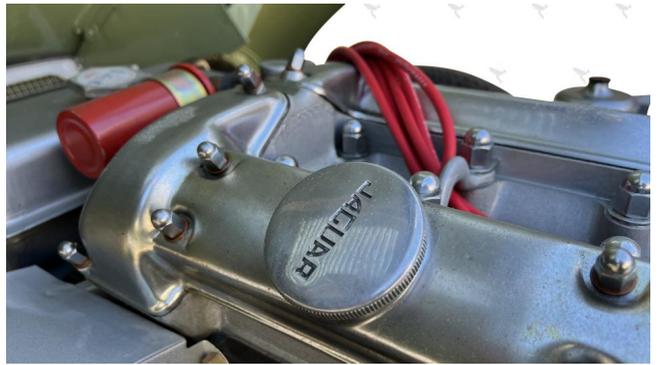


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)

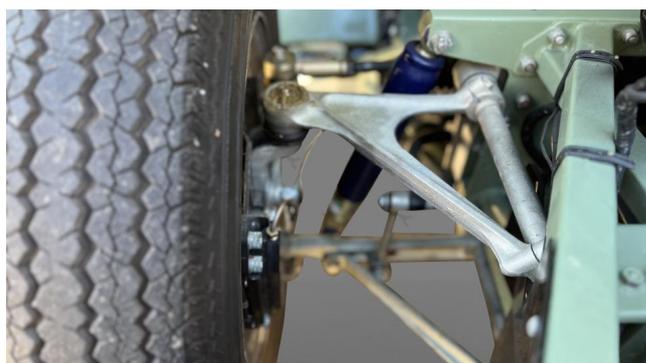


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



ASTELLIA
ACHAT-VENTE DE VEHICULES 5 ETOILES

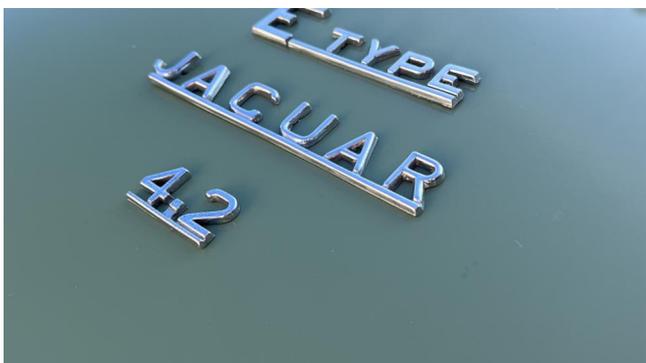


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) @groupeastellia