



FERRARI 812 Competizione V12 6,5 830ch

• • • •

Marque	Ferrari	Type de vendeur	part
Modèle	812 Competizione	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Rosso Berlinetta 3/4 Stratì	Nbr. de places	2
Année	2022	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	03/11/2022	Emission de CO2	385
Carburant	essence	Référence	FTF812C
Boîte de vitesse	auto	Garantie	24
Kilométrage	1600 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	92 CV	Prix TTC	N.C.
Puissance réelle	830 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia

Équipements

• • • •

Finitions Extérieures: EXTRACAMPIONARIO-NOT STANDARD
Finitions Intérieures: ALCANTARA NERA 9440
Tapis: EXTRACAMPIONARIO-NOT STANDARD
ACPL APPLE CARPLAY
AFS2 ADAPTIVE FRONT LIGHTS + SBL
ALDD ALCANTARA DASHBOARD DETAILS 364709440
ALCANTARA NERA 9440
ALO1 AIRBRUSHED SCUDERIA LOGO
CALB BLACK BRAKE CALIPERS
CEXD REAR DIFFUSER IN CARBON FIBRE
CEXG FRONT AIRVENTS IN CARBON FIBRE
CEXS CARBON FIBRE UNDERDOOR COVER
CIRS CARBON FIBRE REAR SHELF
CRPT Carpets colors 364000000 EXTRACAMPIONARIO-NOT STANDARD
CSB1 COLOURED SAFETY BELTS 364700807 CINTURE ROT (ROSSE)
DATR CARBON FIBRE DASHBOARD INSERTS
ELEV SUSPENSION LIFTER
EMPH HORSE STITCHED ON HEADREST 364100504
ROSSO (RED) 0504
EXTC External colors 364000000 EXTRACAMPIONARIO-NOT STANDARD
FLMA COLOURED MATS WITH LOGO
INTC Internal colors 364709440 ALCANTARA NERA 9440
LANG USER MANUAL BOOKLET 94084702 LIBRETTI
VETTURA IN FRANCese
NDSP INTERNAL USE
PAC3 FRONT AND REAR PARKING CAMERAS
PNTE SPECIAL COLORS 4 LAYERS 94084646 ROSSO
BERLINETTA
PPAC PERSONALIZATION PACK
RIMM MATT PAINTED RIMS 94086161
RPMR RED REV. COUNTER
RSCQ SQUARED RACING SEATS 94078317 SEDILI
TAGLIA LARGE
RSES RACING SEAT LIFTER
SND2 INTEGRATED AUDIO SYSTEM
SPEC SPECIAL FEATURES

Ce qu'il faut savoir

• • • •

Origine France

2ème main

Immatriculation Française

Les versions coupé 812 Competizione et cabriolet 812 Competizione A (« A » pour Aperta - ouverte) sont présentées le 5 mai 2021.

Le coupé est une série limitée à 999 exemplaires produite début 2022, et la Competizione A est limitée à 599 exemplaires produits fin 2022.

La 812 Competizione, comme la version Aperta, est dotée du V12 atmosphérique de la 812 Superfast dont la puissance est poussée à 830 ch à 9 250 tours / minute et 692 Nm de couple, grâce à de nouvelles bielles en titane, un vilebrequin allégé et des arbres à cames revêtus de carbone.

Le design des 812 Competizione est profondément revu, le coupé est doté de nouveaux extracteurs de capot, la vitre arrière est remplacée par un panneau en aluminium. Quant à la 812 Competizione A, elle reçoit un panneau amovible en carbone pouvant se ranger dans le coffre, à la place du toit électrique de la 812 GTS. La Ferrari 812 semble être dérivée de la célèbre [Ferrari Daytona](#) et la Ferrari Competizione, plus innovante, est certainement une confirmation d'une [hypercar](#) avec un design de [muscle car](#).



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia