



LAMBORGHINI Huracan STO 5.2 V10 640 RWD LDF7

329000 €^{TTC}

Marque	Lamborghini	Type de vendeur	part
Modèle	Huracan STO	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Orange métallisé	Nbr. de places	2
Année	2022	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	25/08/2022	Emission de CO2	331
Carburant	essence	Référence	ALR621
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	9700 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	59 CV	Prix TTC	329000 €
Puissance réelle	640 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

Équipements

+++

Black CCMR brakes calipers,
Cruise Control,
Electrochromic exterior mirrors,
Hek 20" monolock forged rim in matt black,
Interior Carbon Pack,
Lamborghini Writing on Dashboard,
Lifting system,
Rear View Camera,
Smartphone interface and connected services (Apple CarPlay & Android Auto) Sport Seat,
Stickers Pack 1 - STO Logo on Door Pannel,
Stitching in contrast color for multifunctional steering wheel,
Stitching Option,
STO TRIM- Sportivo Alcantara Bicolor,
Coques des rétroviseurs en fibre de carbone mat,
Origine France,
Immatriculation Française,
Malus payé,
Film de protection (anti-gravillons) sur la totalité de la carrosserie,
Traitement céramique,
Garantie 12 mois constructeur,

Ce qu'il faut savoir

+++

Origine France

TVA Apparente (sur demande)

1er Main

Vidéos disponibles sur demande

Couleur : Arancio Xanto

4 pneumatiques neufs

Historique de la maintenance :

29/09/2023 à 4892 Kms (Lamborghini Officiel)

07/11/2024 à 7004 Kms (Lamborghini Officiel)

03/12/2025 à 9618 Kms (Lamborghini Officiel)

Film de protection (anti-gravillons) sur la totalité de la carrosserie.

Traitement céramique

Véhicule dans un état exceptionnelle

Garantie 12 mois constructeur

Lamborghini Huracán STO 5.2 V10 640 RWD LDF7 : Une Supercar taillée pour la piste

La Lamborghini Huracán STO (Super Trofeo Omologata) est une ode à la performance brute et à l'héritage de la compétition automobile. Conçue pour offrir une expérience de conduite digne des circuits tout en restant homologuée pour la route, cette supercar incarne l'essence même de Lamborghini : un design audacieux, une ingénierie de pointe et une puissance explosive. Voici un tour d'horizon de cette machine exceptionnelle.

Un design inspiré de la course

La Huracán STO se distingue par son esthétique agressive et fonctionnelle, optimisée pour l'aérodynamisme. Chaque ligne, chaque courbe est pensée pour maximiser la performance. Son kit carrosserie spécifique inclut un capot avant monocoque en fibre de carbone, des prises d'air élargies et un aileron arrière réglable qui augmente l'appui aérodynamique. Les persiennes en carbone brillant et l'aileron supérieur accentuent son allure de voiture de course. Disponible en plusieurs coloris contrastés (Noir Noctis, Rosso Mars, Giallo Belenus, Arancio Xanto, Verde Selvans, Blu Nila), elle attire tous les regards, que ce soit sur circuit ou sur route.

Le poids à vide de seulement 1 339 kg est obtenu grâce à l'utilisation extensive de matériaux légers comme la fibre de carbone et l'aluminium, offrant un rapport poids/puissance impressionnant de 2,09 kg/ch. Cette légèreté, combinée à une rigidité structurelle accrue, garantit une agilité exceptionnelle.

Un moteur V10 atmosphérique d'exception

Au cœur de la Huracán STO bat un moteur V10 5,2 litres atmosphérique, développant 640 ch (470 kW) à 8 000 tr/min et un couple maximal de 565 Nm à 6 500 tr/min. Ce moteur, partagé avec la Huracán Performante, est une merveille d'ingénierie, combinant injection multipoint (MPI) et injection directe stratifiée (IDS) pour une réactivité et une sonorité incomparables. Avec une vitesse maximale de 310 km/h et un 0 à 100 km/h abattu en seulement 3 secondes (0 à 200 km/h en 9 secondes), la STO offre des performances à couper le souffle.

La transmission est assurée par une boîte à double embrayage LDF (Lamborghini Doppia Frizione) à 7 rapports, qui transmet la puissance aux roues arrière (RWD). Cette configuration orientée propulsion renforce le caractère joueur de la voiture, particulièrement sur circuit, où la précision et la réactivité sont essentielles.

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia



Technologies de pointe pour une conduite dynamique

La Huracán STO est équipée du système Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI), qui optimise la gestion de la traction, du couple vectoriel et de la direction des roues arrière (LRWS). Ce système permet à la voiture de s'adapter instantanément aux conditions de conduite et au style du pilote. Le sélecteur de modes de conduite, situé sur le volant, propose trois réglages : STRADA pour une conduite quotidienne, SPORT pour un équilibre entre route et circuit, et CORSA pour des performances maximales sur piste, avec une suspension magnéto-rhéologique ajustée pour une précision chirurgicale.

L'intérieur, épuré et orienté vers la performance, intègre des sièges baquets en carbone, un habillage en Alcantara bicolore et un système d'infodivertissement à écran tactile de 8,4 pouces (résolution 1200x1920 px). Ce dernier offre une navigation 3D avec informations trafic en temps réel, une connectivité Bluetooth et des services connectés. Les équipements comme la caméra de recul, les rétroviseurs électrochromatiques et les phares LED à double Y complètent l'expérience, alliant confort et technologie.

Une voiture pour les puristes

La Huracán STO est conçue pour les amateurs de conduite pure, ceux qui recherchent l'émotion d'une voiture de course sur route ouverte. Testée sur des circuits comme celui de Vallelunga près de Rome, elle excelle dans les virages serrés et les lignes droites grâce à son aérodynamisme avancé et ses freins CCM-R (carbone-céramique) ultra-réactifs. Le mode Pioggia, adapté aux conditions humides, garantit une sécurité optimale même sous la pluie.

Conclusion

La Lamborghini Huracán STO 5.2 V10 640 RWD LDF7 est bien plus qu'une Supercar : c'est une machine de course homologuée pour la route, un concentré de technologie et de passion automobile. Avec son design saisissant, son moteur V10 rugissant et ses performances de haut vol, elle s'adresse aux puristes qui veulent vivre l'expérience Lamborghini dans sa forme la plus extrême. Que ce soit pour enchaîner les tours de circuit ou briller sur les routes, la STO est une icône qui redéfinit les standards de la performance.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



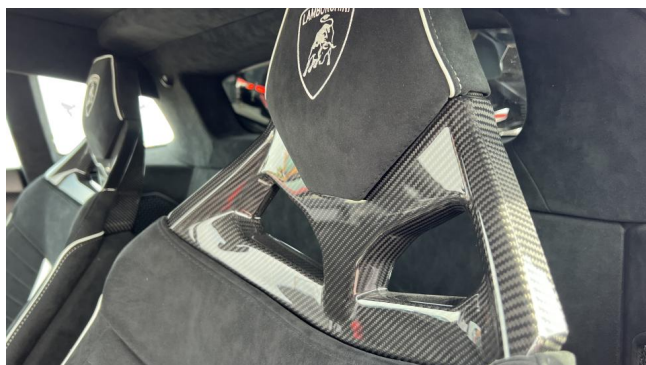


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)