



AUSTIN HEALEY 3000 Mk III BJ8 Phase 2

82000 € TTC

Marque	AUSTIN HEALEY	Type de vendeur	part
Modèle	3000 Mk III	Ville	Caen
Carrosserie	Cabriolet	Nbr. de portes	2
Couleur	Verte	Nbr. de places	4
Année	1966	Certificat CRIT'AIR	N.C.
Mise en circulation	28/02/1966	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	LBZ14
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	N.C.
Kilométrage	9700 km	Portée de la garantie	N.C.
Puissance fiscale	17 CV	Prix TTC	82000 €
Puissance réelle	148 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) @groupeastellia

Équipements

+++

Immatriculation Française,

Carte grise "Collection",

Attestation F.F.V.E (Fédération des véhicules d'époques),

Véhicule soigné et dans un excellent état,

Capote neuve,

Le véhicule dispose d'une housse couvre tonneau et de sa housse de capote,

Ce véhicule est en France depuis 2011 et n'a connu que 2 propriétaires,

Sellerie en cuir de la marque Connely (réfection complète en 2022),

Connolly Leather Limited était une société britannique qui fournissait du cuir hautement fini principalement aux constructeurs automobiles,

3000 Mark III a été lancé en Octobre 1963, et est resté en production jusqu'à la fin de 1967, lorsque la production d'Austin Healey a cessé. (Une voiture supplémentaire a été construite en Mars 1968.) Classée BJ8, le nouveau modèle était le plus puissant et luxueux des grands Healey avec un moteur de 148 ch (112 kW)². Les améliorations apportées au moteur fournissent un nouvel arbre à cames, des ressorts de soupapes et double carburateurs SU HD8. Un nouveau design du système d'échappement. Servo-freins assistés sont désormais équipés en standard. Seules les versions 2+2 sièges ont été faites. Les sièges en cuir sont ajoutés à la liste des options.

Ce qu'il faut savoir

+++

L'Austin-Healey 3000 est une voiture de sport construite entre 1959 et 1967 par la société Jensen Motors pour la marque Austin-Healey. Elle est connue des spécialistes sous le surnom de « *Big* », en référence à son gros moteur de trois litres de cylindrée.

Elle a obtenu de nombreux succès sportifs en rallye à l'époque, particulièrement dans les Alpes et fut pilotée par les plus grands pilotes : Carroll Shelby, Donald Morley, Vic Elford, Pat Moss, Paddy Hopkirk, Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen... De nos jours, elle est toujours utilisée en course par les enthousiastes de la marque.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

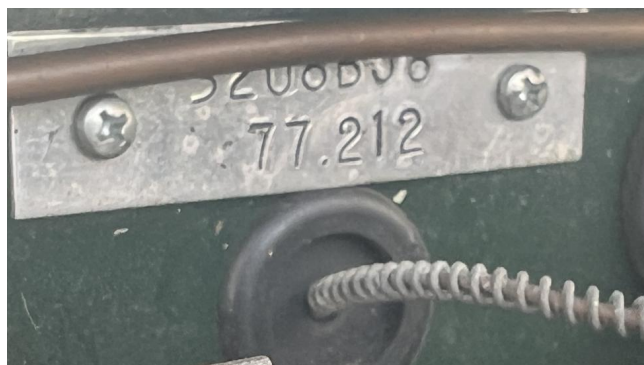


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)

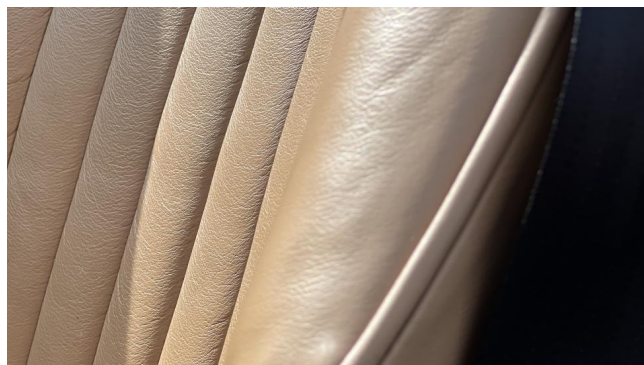


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)