



## FORD Mustang Shelby GT500 SVT V8 5.8 671 ch

★★★★

**86900 €<sup>TTC</sup>**

Marque	<b>Ford</b>	Type de vendeur	<b>part</b>
Modèle	<b>Mustang Shelby GT500</b>	Ville	<b>Gap</b>
Carrosserie	<b>Coupé</b>	Nbr. de portes	<b>2</b>
Couleur	<b>Bleu</b>	Nbr. de places	<b>4</b>
Année	<b>2013</b>	Certificat CRIT'AIR	<b>1</b>
Mise en circulation	<b>29/07/2013</b>	Emission de CO2	<b>N.C.</b>
Carburant	<b>essence</b>	Référence	<b>MCB671</b>
Boîte de vitesse	<b>manuelle</b>	Garantie	<b>12</b>
Kilométrage	<b>11800 km</b>	Portée de la garantie	<b>pmo</b>
Puissance fiscale	<b>33 CV</b>	Prix TTC	<b>86900 €</b>
Puissance réelle	<b>671 Ch din</b>	Valeur neuve TTC	<b>N.C.</b>

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

## Équipements

+++

Seuil de porte SVT,  
Compteurs SVT,  
SVT Performance Package,  
SVT Track Pack,  
Pommeau de vitesse sport,  
Amortisseurs arrière sport,  
Aileron arrière spécifique,  
Jantes AV 19" pouces et AR 20" pouces,  
Bandes Le Mans blanche,  
Boîte 6 rapports TREMEC,  
Climatisation bi-zone,  
Direction assistée,  
Induction d'air,  
Sièges électrique conducteur,  
Sièges chauffants,  
Commande au volant,  
Régulateur de vitesse,  
Panneaux de porte en cuir,  
Freins BREMBO 14 pouces et 6 pistons ventilés,  
Quadruple sorties d'échappement,  
Anti-patinage et contrôle de stabilité multi modes,  
Sellerie cuir alcantara noir avec bandes et logo Shelby,  
ABS,  
ESP déconnectable,  
Volant cuir et alcantara,  
Système d'éclairage d'ambiance,  
Rétroviseurs teinte carrosserie,  
Rétroviseurs électriques,  
Fermeture centralisée,  
Ordinateur de bord,  
Auditorium CD MP3 Disque dur Microsoft SYNC,  
Système Audio Shaker,  
USB,  
Prise auxiliaire,  
Bluetooth,  
6 Haut parleurs et 3 subwoofers,  
Airbags frontaux et latéraux,  
Xénons,  
Antibrouillards,  
Vitres électriques,  
Ouverture du coffre à distance,  
Antidémarrage,  
Alarme,  
Immatriculation Française,

## Ce qu'il faut savoir

+++

2ème main

Immatriculation Française

Véhicule importé des Etats-Unis par son premier propriétaire résident en France.

Historique maintenance :

15/04/2017 à 4793 Kms

10/10/2017 à 5472 Kms

20/06/2023 à 5946 Kms

11/03/2025 à 7396 Kms

La Shelby GT500 et certainement la plus célèbre est la plus convoitée.

Conçu par la division SVT de Ford, à qui nous devons la Cobra R de 2000 ou encore la Ford GT deux 2005–2006, la version 2013–2014 de la GT500 est-ce qu'il se fait de mieux en terme de muscles-cars.

Extension possible de 12 à 24 mois, sur demande.

## La Ford Mustang Shelby GT500 SVT V8 de 2013 : Une Bête de Puissance Américaine

En 2013, Ford a repoussé les limites de la performance musclée avec la Mustang Shelby GT500 SVT, un modèle emblématique de la sixième génération de Mustang. Signée par la division Special Vehicle Team (SVT) et inspirée par le légendaire Carroll Shelby, cette version superchargée V8 délivre une cavalerie impressionnante de 662 chevaux (équivalent à environ 671 ch en notation européenne, selon les mesures), faisant d'elle le V8 de production le plus puissant de son époque. À un prix de base d'environ 55 000 dollars, elle offrait un rapport puissance/prix irrésistible, surpassant même des supercars européennes en termes de brutalité accessible.

## Un Cœur de Monstre : Le V8 Superchargé 5.8L

Au centre de cette icône se trouve un moteur V8 tout-aluminium de 5,8 litres, suralimenté par un compresseur Eaton TVS de 2,3 litres tournant à 14 psi de pression. Ce bloc délivre 662 ch à 6 250 tr/min et un couple colossal de 631 lb-ft (855 Nm) dès 4 000 tr/min, propulsant la GT500 de 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes et jusqu'à un quart de mile en 11,8 secondes. La vitesse maximale ? Un vertigineux 325 km/h, atteignable en cinquième vitesse lors de tests sur circuit fermé. Pour dompter cette fureur, Ford a intégré un arbre de transmission en fibre de carbone plus rigide et léger, ainsi qu'un embrayage renforcé capable de gérer le couple sans broncher.

## Châssis et Technologies : Équilibre et Précision

Loin d'être une brute linéaire, la GT500 SVT de 2013

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



excelle sur circuit grâce à des améliorations exhaustives. Les freins Brembo massifs (disques ventilés de 380 mm à l'avant avec étriers 6 pistons) stoppent la bête en 33 mètres depuis 100 km/h. La suspension, optionnelle avec le pack SVT Performance, inclut des amortisseurs Bilstein ajustables en cabine, un différentiel Torsen à glissement limité et des pneus Goodyear Eagle F1 Supercar (265/40 R19 à l'avant, 285/35 R20 à l'arrière) pour une adhérence exceptionnelle. Résultat : une tenue de route prévisible, avec un sous-virage maîtrisé et une capacité à enchaîner les virages comme une vraie GT, tout en restant civilisée sur route ouverte. Le pack Track ajoute des refroidisseurs pour l'huile moteur, la boîte et le différentiel, idéal pour les sessions track days.

## Design et Intérieur : L'Esprit Mustang

Extérieurement, la GT500 arbore une face agressive avec une calandre béante pour l'aérodynamique et le refroidissement, des jantes forgées spécifiques et un échappement quadruple. À l'intérieur, l'habitacle reste fidèle à la Mustang : sièges Recaro en cuir optionnels, shifter "cue ball" et applications Mustang Track Apps pour mesurer accélérations et forces G. Bien que l'espace arrière soit symbolique et l'isolation sonore typiquement américaine, ces détails renforcent le caractère brut et authentique.

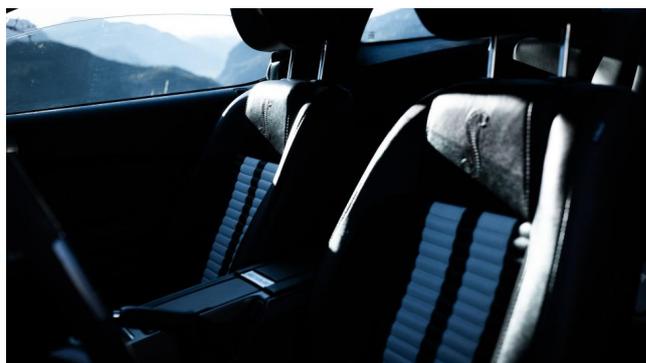
Aujourd'hui, en 2025, la Shelby GT500 SVT de 2013 reste une légende abordable sur le marché des collectionneurs, preuve que la muscle car peut allier fureur brute et raffinement technique. Si vous cherchez l'adrénaline pure, c'est le ticket pour l'Amérique des rêves sur quatre roues.

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



ASTELLIA est noté  
**Excellent**

Basé sur 141 avis

★ ★ ★ ★ ★

★ Trustpilot

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)