

Ferrari SF90 XX Stradale 1030 ch

Marque	**Ferrari**	Type de vendeur	**part**
Modèle	**SF90 XX**	Ville	**Caen**
Carrosserie	**Coupé**	Nbr. de portes	**2**
Couleur	**Rosso Corsa**	Nbr. de places	**2**
Année	**2025**	Certificat CRIT'AIR	**1**
Mise en circulation	**N.C.**	Emission de CO2	**178**
Carburant	**hybride**	Référence	**LMM900**
Boîte de vitesse	**auto**	Garantie	**24**
Kilométrage	**1050 km**	Portée de la garantie	**pmo**
Puissance fiscale	**83 CV**	Prix TTC	**N.C.**
Puissance réelle	**1030 Ch din**	Valeur neuve TTC	**N.C.**

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia

Équipements

Harnais,
Phares AV Directionnels,
Logo Scuderia Aérographe,
Intérieur AR Carbone finition Mat,
Sièges Racing Alcantara,
Extérieur bi-colore (NERO DS),
Etriers de freins peints de couleur Nero Brillant,
Splitter prises d'air latérales en fibre de Carbone,
Parois compartiment moteur en fibre de Carbone,
Base Lunette AR Carbone,
Spoiler AR en Carbone Brillant,
Extracteur arrière en carbone,
Bas de seuils de portes extérieurs en fibre de Carbone,
Carbone intérieur Mat,
Partie Verticale AR des sièges en Carbone,
Habillage carbone du Tunnel Central,
Zone inférieure carbone mat,
Système d'appel d'urgence,
Suspension AV réglable,
Cavallino brodé sur appui-tête,
Echappement Sport (Noir),
Spoiler avant en carbone,
Ecussons Scuderia sur ailes avant,
Retroviseurs extérieurs Electrochromiques,
Caméra de stationnement Avant & Arrière,
Capteurs de Parking avant,
Inserts Alcantara couleur au choix,
3/4 LAYERS PAINT (Rosso Magma),
Pack de personnalisation,
Jantes Carbone, etc...



Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur **@groupeastellia**

Ce qu’il faut savoir

La Ferrari SF90 XX Coupé : L'Hypercar Ultime pour la Piste et la Route

Dans l'univers impitoyable des hypercars, Ferrari repousse une fois de plus les limites avec la SF90 XX Stradale, une version extrême et limitée de son best-seller hybride. Lancée en 2023 comme une édition collector, cette coupé biplace n'est pas seulement une voiture : c'est une machine de guerre routière et circuitière, produite en seulement 799 exemplaires. Elle incarne l'essence même du cavallino rampante : innovation technologique, design sculptural et performances stratosphériques.

Au cœur de cette bête hybride rechargeable (PHEV) bat un V8 turbo de 90° de 4,0 litres, boosté à 780 chevaux, associé à trois moteurs électriques pour un total cumulé de 1 016 chevaux et 800 Nm de couple. C'est 30 chevaux de plus que la SF90 Stradale standard, avec en prime un mode "Extra Boost" qui libère une poussée temporaire pour une accélération fulgurante en sortie de virage. Résultat ? Un 0 à 100 km/h avalé en 2,3 secondes, et une vitesse maximale dépassant les 340 km/h. Sur le circuit de Fiorano, la maison Ferrari, elle signe le meilleur temps pour une voiture de route légale, sept dixièmes plus rapide que la mythique LaFerrari.

Côté châssis et aérodynamique, la SF90 XX Coupé excelle par son obsession de la piste. Son aileron arrière actif "shut off Gurney" génère une downforce massive – jusqu'à 400 kg à pleine vitesse – grâce à des actionneurs électriques qui s'intègrent discrètement au design. Les générateurs de vortex à l'avant et les diffuseurs optimisent l'appui aérodynamique, tandis que la suspension active et les freins carbone-céramique Brembo assurent une tenue de route chirurgicale. À l'intérieur, l'habitacle est épuré pour gagner du poids : adieu les tapis moquettés superflus, place à un tableau de bord fluide et à des modes de conduite (ePerformance, Hybrid, Qualify) qui transforment chaque virage en symphonie mécanique. Et pour l'hybride éco-responsable, comptez sur 18 mpg en mode essence pure ou jusqu'à 51 MPGe en combiné.

La SF90 XX Coupé n'est pas faite pour le commun des mortels ; elle récompense les pilotes aguerris par une connexion viscérale au bitume. Dans un monde où l'électrique redéfinit l'automobile, Ferrari prouve que l'hybride peut encore rugir plus fort, fusionnant héritage italien et futur high-tech. Une icône éphémère, promise à une appréciation fulgurante sur le marché des collectionneurs.



Une question ? Besoin d’un conseil ?

Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur **@groupeastellia**







Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur **@groupeastellia**