



Porsche 911 (Type 991) 3.0 450ch Targa 4 GTS PDK

159900 €^{ττc}

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Gris Quartz	Nbr. de places	4
Année	2019	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	203
Carburant	essence	Référence	FLB333
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	21970 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	34 CV	Prix TTC	159900 €
Puissance réelle	450 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

→ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question? Besoin d'un conseil?



Équipements

Gris Quartz,

Partie inférieure du bouclier arrière peinte,

Jupes latérales peintes,

Système de levage de l'essieu avant,

Roues arrière directrices,

Servotronic Plus,

Pack intérieur GTS,

Volant sport GT en cuir,

Options multifonction et chauffage du volant,

Sièges Sport Plus adaptatifs (18 positions, électriques)

avec Pack Mémoire conducteur,

Sièges chauffants,

Pack fumeur.

BOSE* Surround Sound System,

Radio numérique,

Phares à LED en Noir incluant le Porsche Dynamic Light

System Plus (PDLS+),

Pare-brise teinté dégradé,

Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement

avec capteur de pluie intégré,

Régulateur de vitesse adaptatif,

Assistance angles morts,

Affichage des limitations de vitesse,

Ce qu'il faut savoir

Immatriculation Française

Véhicule sous garantie constructeur Porsche Approved

Historique maintenance 100% Centre Porsche

15/01/2021 à 6535 Kms (Centre Porsche Berlin)

03/03/2022 à 9112 Kms (Centre Porsche Berlin)

19/04/2023 à 13914 Kms (Centre Porsche Paris Est)

21/10/2024 à 19235 Kms (Centre Porsche Paris Est)

La Porsche 991 Phase 2 Targa 4 GTS 2019 : L'Élégance à Ciel Ouvert

La Porsche 911 Targa 4 GTS de 2019, issue de la génération 991 Phase 2, incarne un savant mélange de performance, de style et d'innovation. Ce modèle, sorti dans le cadre du restylage de la 991, séduit les amateurs de conduite sportive et d'esthétique raffinée.

Un Design Iconique

La Targa 4 GTS se distingue par son arche caractéristique en aluminium brossé, signature de la gamme Targa depuis les années 1960. Son toit escamotable en toile, qui s'ouvre et se ferme en 20 secondes, offre une expérience décapotable unique tout en conservant la silhouette élégante d'un coupé. Les jantes de 20 pouces Turbo S, peintes en noir satiné, et les phares à LED avec système PDLS+ renforcent son allure agressive et moderne.

Performances Époustouflantes

Sous le capot, le moteur 6 cylindres à plat biturbo de 3,0 litres délivre 450 ch, permettant un 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes avec la boîte PDK à double embrayage. La transmission intégrale (PTM) garantit une adhérence optimale, même dans des conditions difficiles. Le système de suspension active PASM, réglé pour la GTS, abaisse la garde au sol de 10 mm, offrant un équilibre parfait entre confort et dynamisme.

Un Intérieur Raffiné

L'habitacle de la Targa 4 GTS allie luxe et sportivité. Les sièges sport en cuir et Alcantara, le volant GT et le Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, système d'infodivertissement PCM avec écran tactile de 7 pouces créent une ambiance à la fois fonctionnelle et haut de gamme. Les finitions en carbone et les surpiqures contrastantes ajoutent une touche d'exclusivité.

Une Expérience de Conduite Unique

La Targa 4 GTS excelle par sa polyvalence : elle est aussi à l'aise pour une balade tranquille à ciel ouvert que pour attaquer les virages sur circuit. Le son rauque de l'échappement sport, amplifié par le toit ouvert, rend chaque trajet mémorable.

Conclusion

La Porsche 991 Phase 2 Targa 4 GTS 2019 est une ode à l'héritage de la 911, combinant l'esthétique intemporelle de la Targa avec des performances modernes. C'est une voiture pour les passionnés qui recherchent l'équilibre parfait entre style, technologie et sensations fortes.

Une question? Besoin d'un conseil?























Une question? Besoin d'un conseil?