



Ferrari 599 GTO 6.0 V12 670ch (1 Of 599)

Marque	Ferrari	Type de vendeur	part
Modèle	599 GTO	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Rosso Corsa DS 322	Nbr. de places	2
Année	2011	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	411
Carburant	essence	Référence	OPH777
Boîte de vitesse	auto	Garantie	N.C.
Kilométrage	6285 km	Portée de la garantie	N.C.
Puissance fiscale	64 CV	Prix TTC	N.C.
Puissance réelle	670 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

[→] Véhicule visible sur rendez-vous



Équipements

Ce véhicule sera livré avec 4 pneumatiques neufs.

- CALR Étriers de frein de couleur Rosso Corsa,
- CEL2 Compartiment moteur en fibre de carbone,
- CEXF Bac phares en fibre de carbone,
- CXSS Revêtement sous la porte en fibre de carbone,
- PRG1 Vitres arrière teintées,
- R4CM Jantes de couleur Nero brillant (style standard). 94084009-NERO LUCIDO
- 4HAR Ceintures de sécurité à 4 points. **364700800-CINTURE 4 PUNTI NERO**
- BATC Seuil de porte extérieur en fibre de carbone,
- CIRZ Traverse du seuil de chargement en fibre de carbone.
- CRPT Couleur des tapis.

364000000-EXTRACAMPIONARIO-NOT STANDARD

- DSCC Inserts latéraux planche en fibre de carbone,
- EXT1 Extincteur portatif,
- RSCH SEDILI RACING IN CARBONIO. 94078317-SEDILI **TAGLIA LARGE**
- STC1 Surpiqures standard de couleur sur demande. 364100504-ROSSO (RED) 0504
- CHIP Pellicule protectrice complète,
- HAW1 Pare-brise athermique,
- IPOD Prédisposition pour iPod©,
- NAV4 Navigateur satellitaire,
- PARK Capteurs d'aide au stationnement arrière,
- SND4 Installation Hi-Fi Bose,

Housse de protection et son maintien de charge disponible.

L'embrayage est usé à 15,55% et les disques céramiques à 6% à l'avant et 0% à l'arrière. (informations Dealer Ferrari en date de la dernière révision en mars 2024 à 5915 Kms).

Historique de la maintenance :

31/10/2012 à 3657 Kms (Ferrari Francorchamps Brussels)

26/01/2015 à 4765 Kms (Ferrari Francorchamps Brussels)

28/09/2016 à 5251 Kms (Ferrari Francorchamps Brussels)

20/03/2024 à 5915 Kms (Ferrari Charles Pozzi Paris)

Ce qu'il faut savoir

Une révision sera effectuée pour la vente.

L'exemplaire que nous vous proposons à été livré neuve chez Ferrari Francorchamps en Belgique.

Véhicule immatriculé en France

La Ferrari 599 GTO: Une Icône de Puissance et d'Élégance

Ce véhicule est entièrement filmé

Cet exemplaire n'a connu que deux propriétaires.

Ce véhicule dispose de ses 4 pneumatiques d'origine, ce qui prouve que cette exemplaire n'a jamais fait de circuit. plus emblématiques de la

La Ferrari 599 GTO, dévoilée en 2010, est l'une des supercars les



marque italienne. Héritière de la légendaire 288 GTO, elle combine performance extrême et des finitions en Alcantara.

design raffiné, incarnant l'essence même de Ferrari.

Un Moteur d'Exception

Propulsée par un V12 de 6,0 litres dérivé de l'Enzo, la 599 GTO développe 670 chevaux à 8 Nm. Ce moteur, associé à une boîte F1 à six rapports avec des changements de vitesse en 60 millisecondes, permet à la voiture d'atteindre 100 km/h en seulement 3,35 secondes et une vitesse de pointe dépassant 335 km/h. Chaque rugissement du V12 est une symphonie mécanique, fidèle à l'héritage Ferrari.

Design et Technologie

Le design de la 599 GTO, signé Pininfarina, allie aérodynamisme et élégance. Ses lignes agressives, ses prises d'air optimisées et son diffuseur arrière maximisent l'appui aérodynamique tout en réduisant la traînée. À l'intérieur, l'habitacle qu'une voiture : c'est une mêle luxe et sportivité avec des

sièges baquets en carbone, un volant inspiré de la Formule 1 et

Côté technologie, la 599 GTO intègre le système de contrôle de traction F1-Trac et une suspension magnétorhéologique, offrant une tenue de route exceptionnelle, même sur circuit. Elle a d'ailleurs établi un 250 tr/min, avec un couple de 620 record sur le circuit de Fiorano, bouclant un tour en 1 minute 24 secondes.

Une Édition Limitée

Produite à seulement 599 exemplaires, la 599 GTO est une rareté convoitée par les collectionneurs. Son nom, Gran Turismo Omologata, rend hommage à son ADN de course tout en restant homologuée pour la route. Chaque unité est un chef-d'œuvre d'ingénierie, conçue pour les passionnés à la recherche d'une expérience de conduite pure.

Conclusion

La Ferrari 599 GTO est bien plus célébration de la performance,



de l'artisanat et de la passion automobile. Avec son V12 envoûtant et son design intemporel, elle reste une référence dans l'histoire des supercars.





























