



Porsche 911 (Type 991) Targa 4 GTS 3.0 450ch PDK

144900 €[™]

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911	Ville	Caen
Carrosserie	Cabriolet	Nbr. de portes	2
Couleur	Gris Quartz Métallisé	Nbr. de places	4
Année	2018	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	28/06/2018	Emission de CO2	196
Carburant	essence	Référence	LAC991
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	59574 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	34 CV	Prix TTC	144900 €
Puissance réelle	450 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

→ Véhicule visible sur rendez-vous



Équipements

Gris Quartz métallisé, Intérieur tout cuir bicolore en Noir / Rouge Bordeaux, Volant multifonction et chauffant,

Pack Sport Chrono,

Jantes 911 turbo s 20" peintes en noir (finition satinée), Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, Pare-brise teinté dégradé,

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK),

Servotronic Plus,

Régulateur de vitesse,

Echappement Sport,

Volant sport GT,

Options multifonction et chauffage du volant,

Suppression de l'Alcantara®,

Sièges sport adaptatifs plus (18 réglages électriques)

avec pack mémoire, Sièges chauffants,

Pack fumeur,

Tapis de sol,

Volant sport GT en cuir,

Pack Intérieur carbone,

BOSE® Surround Sound System,

Bouchon de réservoir Exclusive Design,

Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées,

Ce qu'il faut savoir

Origine Suède,

3ème main

Ce véhicule à été importé en France en Juillet 2022,

Vendu à son propriétaire actuel en décembre 2023 à 41122 Kms par le Centre Porsche de Caen,

Ce véhicule sera vendu avec sa révision en centre Porsche.

Véhicule garantie de 12 mois Porsche Approved,

Véhicule dans un état exceptionnel,

Historique de la maintenance :

29/05/2020 à 13033 Kms (Centre Porsche Malmö, Suède)

25/08/2022 à 31861 Kms (Centre Porsche Tours)

03/01/2024 à 41123 Kms (Centre Porsche Caen)

La Porsche 911 Targa 4 GTS (991) 2018 : Un cabriolet iconique au summum du plaisir

Dans l'univers des sportives allemandes, la Porsche 911 Targa 4 GTS de génération 991 (modèle 2018) incarne l'alliance parfaite entre héritage légendaire et technologie moderne. Lancée en 2015 et affinée pour l'année 2018, cette version GTS de la Targa – avec son toit semi-ouvert signature – séduit les amateurs de sensations fortes qui refusent de choisir entre performance brute et plaisir en plein air. À bord de cette bête de 450 chevaux, on redécouvre pourquoi la 911 reste une icône intemporelle.

Un design qui fait vibrer l'histoire :

La 991 Targa 4 GTS arbore un style intemporel, inspiré des premières Targa des années 1960, mais réinventé avec un mécanisme de toit ingénieux. En quelques secondes, le pare-brise arrière se soulève et glisse vers l'arrière, libérant un panorama à 360 degrés sans les inconvénients d'un cabriolet classique. Son allure musclée, avec des ailes élargies, des badges noirs et une face avant SportDesign, lui confère une présence magnétique. En 2018, elle mesure 4,49 m de long, avec une garde au sol abaissée de 10 mm grâce à la suspension sport, et pèse environ 1 675 kg – un handicap minime pour une transmission intégrale (4).

Un cœur turbo qui rugit :

Sous le capot, un flat-six biturbo de 3,0 litres délivre 450 ch à 6 500 tr/min et 550 Nm de couple dès 2 150 tr/min, soit 30 ch de plus que la Carrera 4S standard. Associée à la boîte PDK à double embrayage sept rapports, elle propulse la Targa de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes et atteint 312 km/h en vitesse maximale. L'échappement sport central, de série, amplifie le son rauque et addictif du boxer Porsche, tandis que le pack Sport Chrono optimise les relances. Sur route sinueuse, le PASM (Porsche Active Suspension Management) et le contrôle de châssis arrière directionnel garantissent une agilité bluffante, malgré le centre de gravité légèrement relevé du toit Targa. Consommation mixte? Autour de 9,7 I/100 km, mais qui y pense quand on accélère?

Un intérieur Premium et connecté :

À l'avant, les baquets sport en cuir avec logo GTS enveloppent le pilote et son passager, tandis que le volant GT Sport et le tableau de bord analogique (avec chrono intégré) rappellent l'ADN puriste de Porsche. L'info PCM avec écran 7 pouces gère navigation, Apple CarPlay et un système audio BOSE. Pratique, elle offre 145 litres de coffre avant et un espace arrière modulable idéal pour un week-end improvisé. C'est une 911 polyvalente : sportive en semaine, décapotable le dimanche.





Pourquoi craquer pour une 991 Targa 4 GTS 2018?

Elle excelle en équilibre : traction des quatre roues pour l'hiver, toit ouvert pour l'été, et des performances qui font pâlir la concurrence. Pour les puristes, c'est le sweet spot de la gamme 991 : un cabriolet qui ne sacrifie rien à l'ADN 911. Si vous cherchez l'ultime fusion de style, de puissance et d'émotion, la Targa 4 GTS 2018 est votre Graal. Prêt à lever le toit ?







































































































