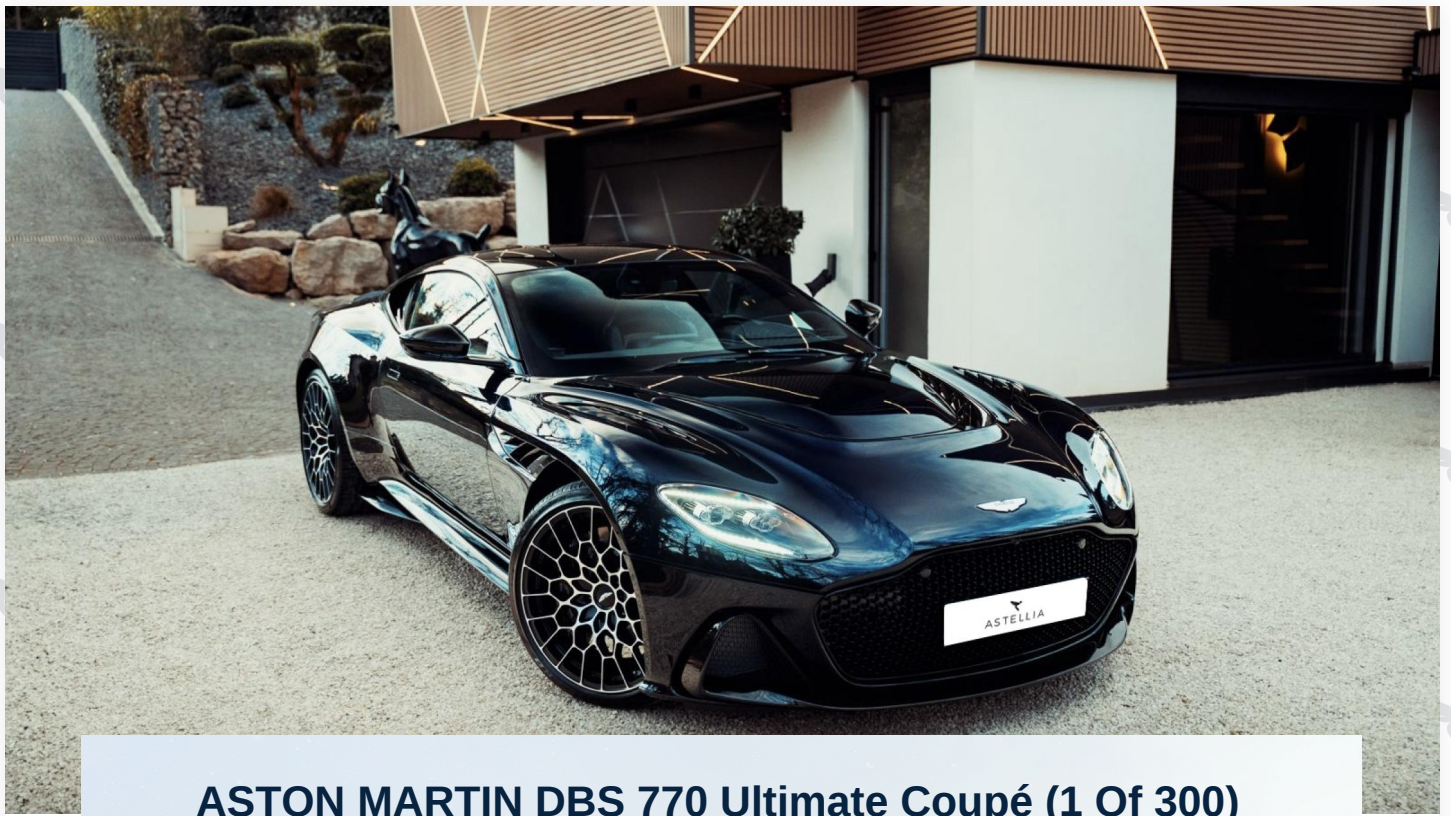




ASTON MARTIN DBS 770 Ultimate Coupé (1 Of 300)

499900 € TTC

Marque	Aston Martin	Type de vendeur	pro
Modèle	DBS 770 Ultimate	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Ultramarine Black	Nbr. de places	4
Année	2024	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	306
Carburant	essence	Référence	FTA770
Boîte de vitesse	auto	Garantie	36
Kilométrage	150 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	81 CV	Prix TTC	499900 €
Puissance réelle	770 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) @groupeastellia

Équipements

++++

Apple CarPlay
Airbags de bassin et de thorax montés dans les sièges
Airbags frontaux à déclenchement différencié pour conducteur et passager AV
Airbags rideaux, de tête et de genoux
Alarme et immobilisateur
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Assistance hydraulique de freinage (HBA)
Avertissement d'angle mort
Calandre noire
Caméra à 360°
Carnet d'entretien
Ceintures de sécurité - Noirs
Commodités - Aide au parking
Commodités - Caméra à 360°
Commodités - Pavé tactile
Commodités - Surveillance d'angle mort
Contrôle de la pression des pneus
Contrôle dynamique de stabilité DSC
Contrôle vectoriel dynamique (DTV)
Coupe-vent 2
Croisillon sous capot - Black
Cuir - Contemporain
Cuir - Primaire
Dos des sièges - Sans inserts d'habillage
Echappement - Ensemble complet en titane avec finition Black
Echappement - Finition des sorties d'échappement - Quadruples - Noir matt
Ecran LCD 8,0"
Encadrement de vitres finition noir mat
Etriers de freins - Peints en noir
Extension de garantie constructeur 3 ans
Feux AR - Fumé
Feux AR - Rouge
Freins - Matrice carbone céramique
Freins de stationnement électronique (EPB)
Garniture de pavillon - Primaire Alcantara
Inclinaison vers le bas des rétroviseurs extérieurs en marche AR
Infodivertissement - Audio Premium Aston Martin
Infodivertissement - Bang & Olufsen BeoSound
Inserts d'habillage - Piano Black
Inserts d'habillage - Q - Fibre de carbone 2x2 Twill Satin
Intérieur - Créer - Monotone
Intérieur - Inspire Comfort - Duotone
Jantes 21" forgées - Gloss Black avec finition polie au diamant
Jantes 21" forgées - Gloss Silver
Kit de réparation crevaillon
Lunette AR chauffante
Marquage extérieur - Badges et toutes inscriptions Aston Martin chrome
Moquette d'habitacle - Contemporaine

Moquette d'habitacle - Primaire
Ouverture et fermeture des portes et du coffre centralisées à distance
Pack Extérieur - Body Colour Upper
Pack Extérieur - Haut fibre de carbone 2x2 Twill Teinté
Pack Extérieur - Q - Bas fibre de carbone 2x2 Twill Gloss
Pack Extérieur - Q - Bas fibre de carbone 2x2 Twill Teinté
Pack joaillerie d'habitacle - Q - Fibre de carbone 2x2 Twill Dark Chrome
Pack joaillerie d'habitacle - Satin Dark Chrome
Peinture - Primaire
Peinture - Signature Métallisé
Régulateur et limiteur de vitesse
Régulation automatique de température avec climatisation double zone
Régulation de couple (PTC)
Répartition électronique de la puissance de freinage EBD
Rétroviseurs extérieurs chauffants à rabattage électrique
Sièges - Sports Plus
Sièges AV à réglage électrique à 12 directions avec fonction de mémorisation
Sièges AV à réglage électrique et airbags latéraux
Sièges AV et rétroviseurs extérieurs à fonction de mémorisation (trois positions)
Stationnement automatique (parallèle et en bataille)
Surpiques - Contraste
Système Audio Premium Aston Martin
Système Start & Stop
Tableau de bord électronique à affichage variable selon le mode
Toit - Couleur carrosserie
Toit - Q - Fibre de carbone 2x2 Twill teintée Gloss Black
Volant - Sport - Fibre de carbone 2x2 Twill/Alcantara

Ce qu'il faut savoir

++++

Origine France

1er main

Malus payé

TVA Apparente

Garantie constructeur 36 mois

L'Aston Martin DBS 770 Ultimate Coupé : Un Adieu Épique au Roi des Grand Tourers

Dans l'univers impitoyable des supercars britanniques, l'Aston Martin DBS s'est toujours imposée comme l'incarnation du luxe sauvage et de la performance brute. Mais avec la DBS 770 Ultimate Coupé, la marque de Gaydon tire sa révérence à cette icône en grande pompe. Lancée en janvier 2023 pour célébrer les 110 ans d'Aston

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Martin, cette édition limitée marque la fin de la génération actuelle du DBS et s'annonce comme la plus puissante voiture de série jamais produite par le constructeur.

Imaginez un bolide taillé pour les collectionneurs les plus exigeants : seulement 300 exemplaires du Coupé seront assemblés, aux côtés de 199 Volantes cabriolets, pour un total de 499 unités mondiales. Les carnets de commandes ont été bouclés avant même l'annonce officielle, et les premières livraisons ont débuté au troisième trimestre 2023. À partir de 387 000 dollars (environ 360 000 euros), ce n'est pas une voiture, c'est un investissement roulant – un vestige convoité pour les garages des passionnés.

Au cœur de cette bête trône un V12 biturbo de 5,2 litres revisité, quad-cam et incliné à 60 degrés, qui délivre une foudroyante cavalerie de 770 PS à 6 500 tr/min et un couple monstrueux de 900 Nm dès 1 800 tr/min. Résultat ? Un 0 à 100 km/h abattu en 3,4 secondes et une vitesse de pointe flirtant avec les 340 km/h. Des ajustements subtils, comme une augmentation de 7 % de la pression de suralimentation et des voies d'admission optimisées, transforment ce moteur en symphonie mécanique. Propulsée en propulsion arrière, la DBS 770 Ultimate excelle en mode GT pour une accélération fluide ou en mode Wet pour une maîtrise chirurgicale sur sol glissant.

Côté design, Aston Martin a sculpté un prédateur encore plus affûté. Le capot clamshell arbore une calandre en fer à cheval massive pour un flux d'air accru vers les radiateurs, tandis que le splitter avant incisif et le diffuseur arrière optimisent l'aérodynamique sans sacrifier l'élégance iconique. Les jantes de 21 pouces en alliage forgé, chaussées de Pirelli P Zero, et les étriers de freins en carbone-céramique signent une silhouette menaçante, rehaussée de bas de caisse numérotés – un badge d'honneur pour ces 300 élus.

À bord, c'est le summum du raffinement british : un mélange de cuir semi-aniline, d'Alcantara et de fibre de carbone enveloppe des sièges quiltés perforés, tandis que la console centrale fusionne molettes analogiques haptiques et un écran tactile "Pure Black" de pointe. L'intégration d'Apple CarPlay Ultra étend même les infos véhicule au cluster d'instrumentation, pour une connexion fluide avec votre iPhone. Et pour les amateurs de cinéma, rappelons que la DBS a illuminé *No Time to Die* en 2021, bouclant en beauté l'ère Daniel Craig.

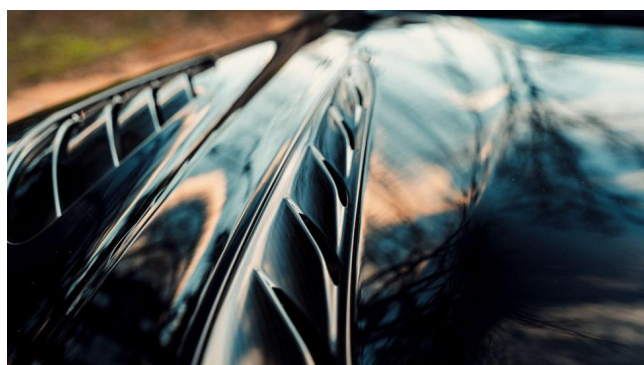
En somme, la DBS 770 Ultimate Coupé n'est pas qu'un au revoir ; c'est une déclaration d'amour à l'héritage Aston Martin. Une Supercar qui rugit comme un lion en fin de règne, prête à conquérir les routes – ou les enchères – pour les décennies à venir. Si vous en croisez une, arrêtez-vous : c'est un morceau d'histoire sur roues.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

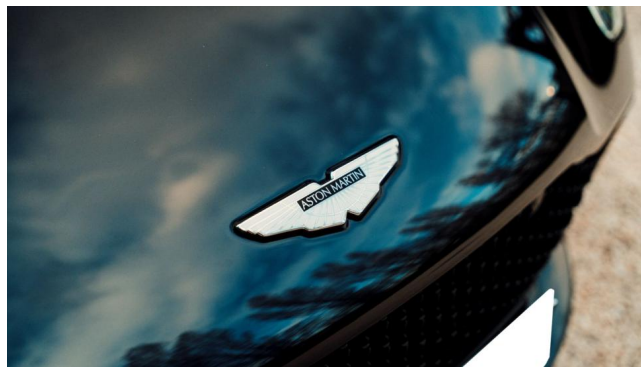


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)