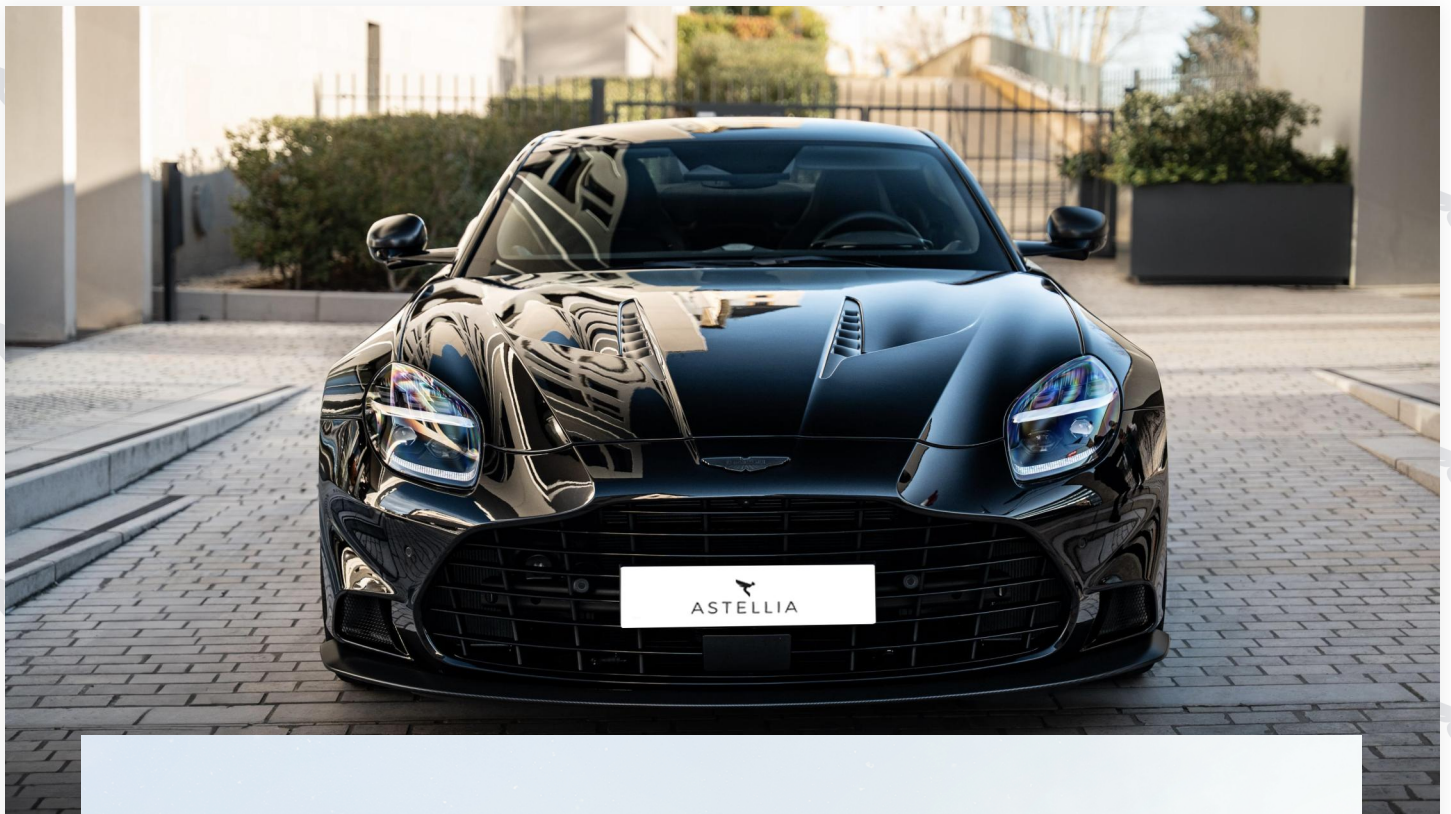




ASTON MARTIN VANQUISH III COUPE V12 BI TURBO 5.2 835 ch

★★★★★

Marque	Aston Martin	Type de vendeur	pro
Modèle	Vanquish III	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Onyx Black	Nbr. de places	4
Année	2026	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	FTJ007
Boîte de vitesse	auto	Garantie	36
Kilométrage	4000 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	73 CV	Prix TTC	N.C.
Puissance réelle	835 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

Équipements



Extérieur

Peinture Onyx Black
Étriers de freins Rouge
Pack extérieur (gamme Fibre de carbone 2x2 Twill Satin étendue)
Finition de la calandre Foncé
Toit Toit ouvrant panoramique en verre
Vitres teintées
Pack haut de carrosserie Fibre de carbone 2x2 Twill satinée
Pack bas de carrosserie Fibre de carbone 2x2 Twill satinée
Roues Jantes de 21" multi-branches - Full Satin Black

Intérieur

Sièges Siège Sports Plus
Environnements Inspire - Monotone
Garniture de pavillon Onyx Black
Couleur secondaire Onyx Black
Couleur primaire Onyx Black
Inserts d'habillage centraux Aluminium brossé noir
Inserts d'habillage de Fibre de carbone satinée portes
Ceinture de sécurité Noir
Joaillerie d'intérieur Satin Dark Chrome
Coutures Passepoil contrasté
Volant Volant Sport - Chauffant
Pack intérieur Fibre de carbone satinée
Inserts d'habillage Fibre de carbone satinée
Moquette Noir 600 grammes/m²
Couleur du volant Onyx Black
Passepoil et coutures Spicy Red
Audio Système audio Bowers & Wilkins
Badges Ailes et inscriptions Aston Martin en noir
Technologie des sièges Ventilation des sièges
Système d'échappement Silencieux en titane
Tapis de sol Tapis de sol à poils épais
Réglage du siège Réglage des sièges à 16 positions

Ce qu'il faut savoir



Origine France

Véhicule neuf

TVA Apparente

Garantie constructeur 36 mois

Film PPF Complet sur la carrosserie

L'Aston Martin Vanquish III Coupé : Le Retour Triomphal du V12 Ultime

L'héritage d'Aston Martin s'enrichit d'un nouveau chapitre épique avec le retour de la Vanquish III, dévoilée en septembre 2024 comme le nouveau vaisseau amiral de la marque britannique. Succédant à la DBS Superleggera, ce coupé grand tourisme réinvente l'icône des années 2000 en un monstre de performance pure, propulsé par un V12 bi-turbo de 5,2 litres inédit. Avec une production limitée à moins de 1 000 exemplaires par an, la Vanquish III n'est pas qu'une voiture : c'est un collector instantané pour les puristes du V12, à l'heure où les hybrides menacent de reléguer ces moteurs atmosphériques dans les musées.

Au cœur de cette bête rugissante bat un tout nouveau V12 bi-turbo de 5,2 litres, entièrement repensé avec un bloc renforcé, des culasses optimisées et des turbos tournant 15 % plus vite. Il délivre une cavalerie stratosphérique de 835 PS (824 ch) à 6 500 tr/min et un couple colossal de 1 000 Nm dès 4 000 tr/min – un record absolu pour un V12 Aston Martin, avec une densité de puissance de 160 PS/litre. Marié à une boîte ZF automatique à 8 rapports et un différentiel arrière électronique (une première pour la plateforme V12), ce propulseur catapulte la Vanquish de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et lui offre une vitesse maximale de 345 km/h, la plus élevée jamais atteinte par un modèle de série de la marque. En mode GT ou Wet, la technologie Boost Reserve libère une accélération linéaire et immédiate, idéale pour les dépassements ou les routes sinueuses, tandis que les freins carbone-céramique (410 mm à l'avant) et les suspensions Bilstein DTX assurent une tenue de route chirurgicale.

Côté design, la Vanquish III arbore une silhouette élargie et agressive, inspirée du DB4 GT Zagato, avec un empattement allongé de 80 mm pour mieux caser son V12. La calandre vanée surdimensionnée (+13 % de surface pour un meilleur refroidissement), le splitter avant incisif et le diffuseur arrière sculpté lui confèrent une présence routière intimidante, soulignée par des jantes de 21 pouces et une carrosserie en fibre de carbone. Poids plume : 1 774 kg, pour un équilibre propulsion qui promet des sensations de drift contrôlé.

À l'intérieur, le luxe british atteint des sommets : cuir semi-aniline et Alcantara enveloppent des sièges sport, tandis que l'écran tactile Pure Black intègre Apple CarPlay et un cluster numérique avancé. La console centrale, ornée de molettes haptiques, fusionne tradition et modernité, pour un cockpit digne d'un jet privé.

Un investissement pour les amateurs qui veulent défier la Ferrari 12Cilindri sur son terrain. En un mot, c'est le chant du cygne du V12 pur-sang : une Vanquish qui ne pardonne ni n'oublie, prête à conquérir les routes et les cœurs des passionnés. Si James Bond était encore de ce monde, ce serait sa monture.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)