

ASTELLIA

LE PILOTE DE VOTRE PATRIMOINE AUTOMOBILE

DISPONIBLE PROCHAINEMENT

FERRARI F8 Tributo Spider 3.9 V8 720 ch



Marque	Ferrari	Type de vendeur	part
Modèle	F8 Tributo Spider	Ville	Caen
Carrosserie	Cabriolet	Nbr. de portes	2
Couleur	GRIGIO SILVERSTONE	Nbr. de places	2
Année	2022	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	20/06/2022	Emission de CO2	296
Carburant	essence	Référence	PRE33
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	13500 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	72 CV	Prix TTC	N.C.
Puissance réelle	720 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur **@groupeastellia**

Équipements



Carbone Extérieur & Châssis,

CEIS — Prises d'air latérales en fibre de carbone (Carbon Fibre Side Air Splitter),
GRDC — Garniture arrière / diffuseur sous malle en fibre de carbone (Carbon Fibre Rear Boot Trim),
CELB — Revêtement extérieur des montants B en fibre de carbone (Outer Carbon Fibre B-Post Trim),
CEXS — Seuils de portes extérieurs en fibre de carbone (Exterior Sill Kick in Carbon),
ELEV — Système de levage de l'essieu avant (Suspension Lifter),
EXAT — Sorties d'échappement en titane (Titanium Exhaust Pipes),
CALR — Étriers de frein peints en Rouge Scuderia (Red Brake Callipers),
LOGO — Écussons « Scuderia Ferrari » sur les ailes avant (Scuderia Ferrari Shields),
RMSD — Jantes forgées 20 pouces finition diamantée (20" Forged Diamond Wheels),
AFS1 — Système de feux avant adaptatifs (Adaptive Frontlight System),
BONC — Entourage avant inférieur noir mat (Matte Black Front Lid Collar),

Carbone & Finitions Intérieures,

CIDL — Zone conducteur en carbone avec volant à LED (Carbon Fibre Driver Zone + LEDs),
CIDC — Pont central en fibre de carbone (Carbon Fibre Central Bridge),
DATR — Inserts de planche de bord en fibre de carbone (Dash Inserts in Carbon Fibre),
CIDH — Poignées d'ouverture de porte intérieures en fibre de carbone (Carbon Fibre Inner Door Handle),
RSCH — Sièges baquets Racing en carbone, taille L (Carbon Fibre Racing Seats, Large Size),
RSES — Réglage en hauteur mécanique pour siège Racing conducteur (Racing Seat Lifter),
ALCS — Partie centrale des sièges garnie d'Alcantara (Central Part of Seats in Alcantara),
DPNA — Panneaux de portes garnis d'Alcantara (Alcantara Door Panels),
DSIA — Partie inférieure du tableau de bord en Alcantara (Alcantara Lower Dashboard),
CLDT — Détails intérieurs en cuir contrastant Rosso Ferrari 130421 (Coloured Inner Details),
STC1 — Surpiqûres standard contrastées Rosso (Coloured Standard Stitching O.R. Rosso),
CSB1 — Ceintures de sécurité de couleur rouge (Coloured Safety Belts - Red),
EMPH — Cavallino brodé sur les appuie-tête (Cavallino Stitched on Headrest),
AIRS — Ailettes d'aérateurs sur la planche de bord en finition rouge (Red Air Vent Grip on Dashboard),
FLMA — Tapis de sol additionnels avec logo brodé (Additional Coloured Mats with Logo),
RPMY — Fond de compte-tours Jaune (Yellow Rev Counter),

Multimédia & Aides à la Conduite :

ACPL — Interface Apple CarPlay,
PDIS — Écran passager (Passenger Display),
PAC1 — Caméra de recul (Parking Camera),
PAR2 — Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière (Front and Rear Parking Sensors),
MIR2 — Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes (Electrochromic Rear View Mirrors),

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

Ce qu'il faut savoir



Origine France

2ème main - Malus payé

Protection carrosserie : PPF sur toute la face avant du véhicule.

Historique de la maintenance :

09/11/2022 à 5206 Kms

15/12/2023 à 9420 Kms

16/12/2024 à 10739 Kms

22/12/2025 à 13326 Kms

Ferrari F8 Tributo Spider : L'hommage ultime au V8

La Ferrari F8 Tributo Spider, dévoilée en 2019, est la version découvrable de la F8 Tributo coupé. Elle rend hommage au légendaire V8 turbo de la marque, sacré « meilleur moteur du monde » quatre années consécutives aux International Engine of the Year Awards.

Un design aérodynamique et élégant

Le Spider reprend les lignes fluides du coupé, optimisées par un coefficient de traînée réduit de 10 % grâce à des prises d'air repensées et un S-Duct à l'avant. Le toit rigide rétractable en aluminium s'ouvre en 14 secondes jusqu'à 45 km/h, offrant une silhouette épurée même capote fermée.

Performances explosives

Sous le capot, le V8 3,9 litres biturbo développe 720 ch à 8 000 tr/min et 770 Nm de couple dès 3 250 tr/min. La boîte F1 à double embrayage à 7 rapports catapulte la voiture de 0 à 100 km/h en 2,9 s et de 0 à 200 km/h en 8,2 s, pour une vitesse maximale de 340 km/h. Le poids à sec de 1 400 kg (seulement 20 kg de plus que le coupé) garantit un rapport poids/puissance de 1,94 kg/ch.

Technologie de pointe

La F8 Tributo Spider intègre la version 6.1 du Side Slip Angle Control, un différentiel électronique évolué et des suspensions magnétorhéologiques. Le mode « Race » affine la gestion du couple pour une conduite plus incisive.

Expérience sensorielle

Capote baissée, le hurlement du V8 s'exprime pleinement, complété par un intérieur en cuir et Alcantara avec écrans tactiles et volant multifonction.

Produit jusqu'en 2022, le Spider reste une icône moderne de Ferrari : un concentré de performance, d'émotion et de technologie.

Astellia, le pilote de votre patrimoine automobile.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)