



## Porsche Boxster III (981) 3.8 375ch Spyder

• • • •

89900 € TTC

|                     |                       |                       |                |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Marque              | <b>Porsche</b>        | Type de vendeur       | <b>part</b>    |
| Modèle              | <b>Boxster Spyder</b> | Ville                 | <b>Gap</b>     |
| Carrosserie         | <b>Cabriolet</b>      | Nbr. de portes        | <b>2</b>       |
| Couleur             | <b>Blanc</b>          | Nbr. de places        | <b>2</b>       |
| Année               | <b>2016</b>           | Certificat CRIT'AIR   | <b>1</b>       |
| Mise en circulation | <b>17/03/2016</b>     | Emission de CO2       | <b>230</b>     |
| Carburant           | <b>essence</b>        | Référence             | <b>MCB043</b>  |
| Boîte de vitesse    | <b>manuelle</b>       | Garantie              | <b>12</b>      |
| Kilométrage         | <b>45600 km</b>       | Portée de la garantie | <b>pmo</b>     |
| Puissance fiscale   | <b>27 CV</b>          | Prix TTC              | <b>89900 €</b> |
| Puissance réelle    | <b>375 Ch din</b>     | Valeur neuve TTC      | <b>N.C.</b>    |

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



**Franck Truquet**

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



# Équipements

Immatriculation Française,

Véhicule vendu avec une garantie 12 mois Porsche Approved,

**Historique de la maintenance :**

11/04/2018 à 3749 Kms - Centre Porsche,  
21/04/2020 à 11220 Kms - Centre Porsche,  
11/03/2022 à 19342 Kms - Centre Porsche,  
10/04/2024 à 32197 Kms - Centre Porsche,  
12/12/2025 à 45130 Kms - Centre Porsche,

**Configuration :**

P23 - Porsche Communication Management (PCM),  
573 - Climatisation automatique 2 zones,  
620 - Phares Bi-xénon en noir Porsche Dynamic Light System (PDLS),  
7X9 - Caméra de recul,  
619 - Pré-équipement téléphone portable,  
490 - Pack audio plus,  
342 - Sièges chauffants,  
454 - Régulateur de vitesse,  
810 - Tapis de sol,  
085 - Réservoir de carburant de carburant de 64 litres,  
551 - Saute-vent,  
XYE - Pack intérieur aluminium brossé,  
581 - Filets de rangement au niveau du plancher coté passager,  
583 - Pack fumeur,  
XYD - Insert de la console centrale en aluminium brossé,  
Pack Sport Chrono avec touche sport et sport plus,  
Echappement Sport à double flux avec double sortie d'échappement en noir,  
Housse de siège en cuir noir, avec bandes centrales des sièges en Alcantara noir,  
Appuie-tête avec inscription «Spyder» brodée en noir,  
Porsche Stability Management (PSM),  
Jantes Boxster Spyder 20" en Alliage léger, couleur argent,  
Rétroviseurs extérieurs SportDesign,  
Sièges Baquets Sport,  
Volant Sport,

Immatriculation Française,

Référence code couleur du véhicule : C9A Blanc

Véhicule vendu avec une garantie 12 mois Porsche Approved,

Vérifié par CarVertical,

**Historique de la maintenance :**

11/04/2018 à 3749 Kms - Centre Porsche

21/04/2020 à 11220 Kms - Centre Porsche

11/03/2022 à 19342 Kms - Centre Porsche

10/04/2024 à 32197 Kms - Centre Porsche

12/12/2025 à 45130 Kms - Centre Porsche

**Porsche Boxster (981) 3.8 375 ch Spyder :  
L'essence du roadster puriste**

Lancée en 2015 et commercialisée en 2016, la Porsche Boxster Spyder (type 981) représente le summum de la gamme Boxster de troisième génération. Ce modèle limité à 375 ch incarne la philosophie puriste de Porsche : un roadster léger, agile et exaltant, conçu pour les amateurs de conduite à ciel ouvert sans compromis.

**Moteur et performances**

Au cœur de cette Spyder bat un flat-six atmosphérique de 3,8 litres, emprunté à la 911 Carrera S. Développant 375 ch à 6 700 tr/min et 420 Nm de couple à 4 750 tr/min, il est associé exclusivement à une boîte manuelle à 6 rapports. Résultat : 0 à 100 km/h en 4,5 secondes, une vitesse maximale de 290 km/h et un régime maximal grimpant à 7 800 tr/min. Sans turbo, le moteur offre une montée en régime linéaire et un son enivrant, amplifié par l'échappement sport.

## Ce qu'il faut savoir

Origine Allemagne,

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**

**Franck Truquet**

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia



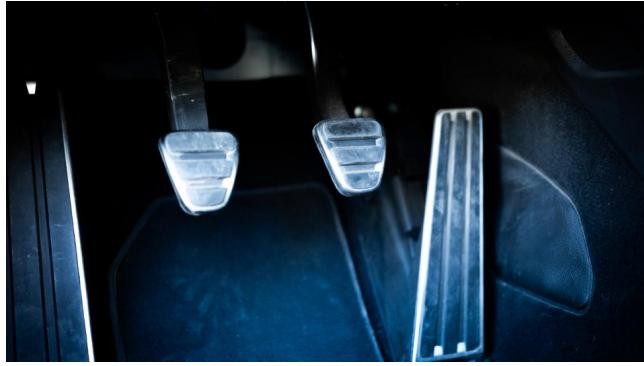


**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | [franck.truquet@groupe-astellia.fr](mailto:franck.truquet@groupe-astellia.fr) | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) [@groupeastellia](#)