



## Porsche 718 Boxster Spyder (982) 4.0 420ch

• • • •

109900 € TTC

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	<b>718 Boxster Spyder</b>	Ville	<b>Paris</b>
Carrosserie	<b>Cabriolet</b>	Nbr. de portes	<b>2</b>
Couleur	<b>Bleu Miami</b>	Nbr. de places	<b>2</b>
Année	<b>2019</b>	Certificat CRIT'AIR	<b>1</b>
Mise en circulation	<b>13/11/2019</b>	Emission de CO2	<b>249</b>
Carburant	<b>essence</b>	Référence	<b>STM718</b>
Boîte de vitesse	<b>manuelle</b>	Garantie	<b>12</b>
Kilométrage	<b>17590 km</b>	Portée de la garantie	<b>pmo</b>
Puissance fiscale	<b>32 CV</b>	Prix TTC	<b>109900 €</b>
Puissance réelle	<b>420 Ch din</b>	Valeur neuve TTC	<b>N.C.</b>

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

# Équipements

Couleur extérieur : Bleu Miami,

Extérieur,

Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante),

Logo PORSCHE peint en Noir (finition satinée),

Désignation du modèle peinte en noir (finition brillante),

Bouchon de réservoir en AluDesign,

Transmission / Châssis,

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) - Etriers de frein peints en Jaune,

Jantes,

Jantes peintes en Noir (finition satinée),

Intérieur,

Intérieur tout cuir avec éléments en Alcantara®,

Sièges baquets sport,

Climatisation automatique bi-zone,

Pack fumeur,

Tapis de sol,

Ceintures de sécurité Jaune Racing,

Intérieur cuir avec Alcantara,

Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir/Alcantara®,

Pack intérieur cuir / Alcantara® - Tableau de bord,

Pare-soleil en Alcantara®,

Intérieur carbone,

Pack Intérieur carbone (avec intérieur Cuir),

Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées,

Audio / Comm.,

BOSE® Surround Sound System,

Apple® CarPlay avec reconnaissance vocale Siri®,

Module de navigation incluant Porsche Connect,

Feux et éclairages,

Phares à LED incluant le Porsche Dynamic Light System

Plus

(PDLS+),

Pack Luminosité,

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement,

Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré,

Pare-brise teinté dégradé,

Confort et aide à la conduite,

Régulateur de vitesse,

Assistance parking arrière avec caméra de recul,

# Ce qu'il faut savoir

Origine France,

Immatriculation Française

Livré neuve au Centre Porsche de Chenove

3ème main

Historique de la maintenance :

10/01/2022 à 8749 Kms (Centre Porsche Lyon Nord)

20/03/2024 à 15865 Kms (Centre Porsche Perpignan)

Ce véhicule sera livré avec sa révision en Centre Porsche.

Véhicule sous garantie Porsche Approved jusqu'en mai 2026,

Possibilité d'extension de garantie Porsche Approved,

## La Porsche 718 Spyder (982) 4.0 420 ch 2019 : L'Ultime Roadster Analogique

La Porsche 718 Spyder, modèle 2019, incarne l'essence pure du plaisir automobile allemand, un roadster qui célèbre l'héritage des Boxster tout en s'inspirant du Cayman GT4. Lancée en 2019 comme une édition limitée de la génération 982, cette Spyder n'est pas une simple décapotable : c'est une machine de purisme, évoquant les classiques des années 50. Produite en série limitée pour les amateurs de sensations analogiques, elle marque la fin d'une ère pour le flat-six atmosphérique chez Porsche, avant l'arrivée des électriques.

Sous son capot arrière, un flat-six de 4,0 litres naturellement aspiré rugit avec 420 ch (309 kW) à 7 600 tr/min et un couple de 420 Nm entre 5 000 et 6 800 tr/min. Associé à une boîte manuelle à 6 vitesses précise, ce moteur propulse la Spyder de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes, jusqu'à 200 km/h en 13,7 secondes, et une vitesse maximale de 300 km/h. Avec un poids plume de 1 420 kg, des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 sur jantes 20 pouces et un châssis GT3 affûté, elle offre une adhérence phénoménale et un équilibre parfait, générant jusqu'à 120 kg d'appui aérodynamique à haute vitesse. La consommation mixte ? Environ 11,5 L/100 km, avec des émissions de CO<sub>2</sub> autour de 262 g/km – un compromis acceptable pour une icône non hybride.

Extérieurement, la 718 Spyder séduit par son design sculptural : ailes élargies, prises d'air latérales agressives et un diffuseur arrière qui évoque les prototypes de

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia



course. À bord, l'habitacle biplace respire le luxe sportif : sièges baquets en cuir avec logo "Spyder", tableau de bord minimaliste et un système audio Bose en option. La suspension PASM adaptative et le pack Sport Chrono standard assurent une polyvalence rare, du quotidien au circuit.

La 718 Spyder 4.0 420 ch reste un objet de convoitise sur le marché d'occasion. C'est plus qu'une voiture : c'est une symphonie mécanique, un antidote au tout-numérique, pour les pilotes qui veulent sentir chaque courbe et entendre le flat-six hurler jusqu'à 8 000 tr/min. Si vous cherchez l'émotion pure, la Spyder 2019 est votre Graal.

## Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia