

109900 €ттс

Marque	Alpine	Type de vendeur	part
Modèle	A110 R Turini	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Bleu Foncé	Nbr. de places	2
Année	2024	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	27/03/2024	Emission de CO2	156
Carburant	essence	Référence	GTV110
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	690 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	19 CV	Prix TTC	109900 €
Puissance réelle	300 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

→ Véhicule visible sur rendez-vous





Équipements

Bleu Foncé 953, (Teinte Héritage 110 exemplaires produits), Etriers de Freins couleur anthracite, Système Multimédia FOCAL Premium, Système Alpine Télémetrics, Apple CarPlay, Jantes GT Race 18" Noir Mat, Pneumatiques Piste Michelin PS CUP2, Tapis de sol avec LOGO Alpine, Ciel de toit en Dinamica, Pédalier en aluminium, Repose-pieds passager en aluminium, Pack centre Alpine Le Mans, Logo Alpine en Noir Brillant sur les ailes AV, Allumage des feux et essuie-glace automatiques, Seuil de porte lumineux, Tapis de coffre, Tapis de coffre Avant, Camera de recul, ESP déconnectable, Alarme. **Fixation Extincteur,** Rangement bas de porte, Drapeaux Français intérieur de porte, Drapeaux français sur montants de lunette AR, Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électiquement, Volant Alcantara, Toit carbone. Lunette arrière en carbone. Lame en carbone, Bas de caisse en carbone, Capot en carbone, Diffuseur en carbone, Aileron en carbone, Sièges Baquets SABELT Track en Carbone, Harnais SABELT, Système ALPINE Telemetrics, Système de freinage Haute-Performance 320mm, Ligne d'échappement R avec double sortie centrale, Régulateur et limiteur de vitesse, Démarrage sans clé, **XPEL Protection Pare-choc Avant, XPEL Protection Capot / Aile Avant, XPEL Protection Bas de caisse,**

Ce qu'il faut savoir

Origine France

1er main

Immatriculation Française

TVA Apparente

Malus payé

XPEL Protection Pare-choc Avant

XPEL Protection Capot / Aile Avant

XPEL Protection Bas de caisse

Spécificité une peinture bleu héritage limitée a 110 exemplaires.

L'Alpine A110 1.8 T R 300 ch 2024 : L'ultime berlinette française

Dans un monde automobile où les sportives gonflent comme des ballons, l'Alpine A110 R 2024 défie les lois de la gravité et du bon sens. Cette version radicale de la berlinette iconique de Dieppe, propulsée par un cœur de 300 chevaux, incarne l'essence pure du plaisir de conduite : légèreté, agilité et une pointe de folie trackoriented. À l'heure où l'électrification menace les moteurs thermiques, Alpine signe ici un adieu magistral à l'ère du petit bolide essence, avant de passer à l'hybride.

Un design affûté, pour la piste et la route,

Héritière spirituelle de la mythique A110 des années 60-70, la 2024 arbore une silhouette compacte et élancée : 4,18 m de long, 1,80 m de large et seulement 1,25 m de haut. Mais c'est sous la peau que la R se distingue. Capot, toit et cache-moteur en fibre de carbone, diffuseur arrière massif et aileron fixe : tout concourt à une aérodynamique affûtée, générant jusqu'à 600 kg d'appui à haute vitesse. Résultat ? Un poids plume de 1 082 kg, soit 60 kg de moins que la version S standard. À bord, des baquets carbone avec harnais 6 points et un habitacle minimaliste en microfibre - pas de fioritures, juste l'essentiel pour se concentrer sur l'essentiel.

Moteur et performances : 300 ch au service de l'agilité,

Au cœur, le même 1,8 litre turbo quatre-cylindres que ses sœurs GT et S, mais boosté à 300 ch (221 kW) et 420 Nm de couple. Marié à une boîte double embrayage 7 rapports ultra-rapide, il catapulte la R de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et jusqu'à 275 km/h en pointe. Sur circuit, les freins en acier Brembo (ou option carbone-céramique) mordent sans faiblir, tandis que la suspension Öhlins réglable et le différentiel autobloquant arrière transforment chaque virage en extase. Sur route, elle reste civilisée, avec une consommation mixte raisonnable de 7,2 I/100 km et 163 g/km de CO2. Mais attention, des





rappels récents sur le 1.8 TCe rappellent que la fiabilité n'est pas infaillible sous forte sollicitation.

Conduite : Une poésie mécanique,

Piloter l'A110 R, c'est redécouvrir le mot "équilibre". À mimoteur, son châssis aluminium ultra-rigide et sa répartition 46/54 idéale font d'elle une danseuse sur bitume. Plus enthousiaste que la Porsche 718 Cayman GT4 sur les routes sinueuses, elle excelle par sa légèreté qui rend chaque geste précis et immédiat. Les critiques s'accordent : c'est "presque la voiture parfaite", un nirvana pour puristes, Écran 7 pouces (compatible Apple CarPlay / Android Auto).

En résumé, qui cherche l'authentique joie de conduire, sans superflu, c'est un investissement en émotions pures.











































































































