



Porsche 911 (992) 4.0 525ch GT3 RS PDK

★★★★★

349900 € TTC

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	911	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Gris Arctique	Nbr. de places	2
Année	2023	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	14/11/2023	Emission de CO2	305
Carburant	essence	Référence	GTV992
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	130 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	43 CV	Prix TTC	349900 €
Puissance réelle	525 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

Équipements

+++

Gris Arctique,
Intérieur cuir Noir et éléments en Race-Tex avec couleur contrastante en Rouge Indien,
Pack Clubsport avec extincteur supplémentaire de 1 kg,
Sièges baquets intégraux,
Projecteurs de porte à LED avec signature "PORSCHE",
Porsche Exclusive Manufaktur,
Pack extérieur logos contrastants Rouge Pyro,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 7 rapports
Système de levage de l'essieu avant,
Réservoir de carburant de 90 litres,
Jantes GT3 RS allégées 20 / 21 pouces en aluminium forgé,
Jantes peintes en Rouge Pyro,
Phares matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +),
Porsche Exclusive Manufaktur,
Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré,
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul,
Affichage des panneaux de signalisation,
Préparation Porsche Dashcam,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Pack luminosité,
Couronne du volant et sélecteur de vitesse en cuir Noir,
Clé du véhicule peinte en couleur extérieure avec étui en cuir,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Fond de compte-tours en Rouge Indien,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Fond du chronomètre en Rouge Indien,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Harnais 6 points côté passager,
Colonne de direction en cuir,
Porsche Exclusive Manufaktur,
Couvercle de la console centrale en Race-Tex avec logo "PORSCHE",
Porsche Exclusive Manufaktur,
Baguettes de seuil de porte en carbone satiné illuminées,
Porsche Exclusive Manufaktur,
BOSE* Surround Sound System,

Ce qu'il faut savoir

+++

Origine France,

1er main,

Immatriculation Française,

Malus payé,

TVA Apparente,

Historique maintenance

19/11/2025 à 130 kms (Batterie neuve),

Véhicule Garantie 12 mois Porsche Approved

Porsche 911 GT3 RS (992) 2023 : l'arme absolue pour la piste

Sortie en 2022, la Porsche 911 GT3 RS de la génération 992 représente le summum de la 911 atmosphérique dédiée à la performance pure. Porsche a poussé encore plus loin le concept de « voiture de course homologuée route » déjà incarné par ses devancières.

Moteur et performances,

Au cœur bat le légendaire flat-six 4.0 atmosphérique, porté ici à ****525 ch**** (25 ch de plus que la GT3 classique) et 465 Nm de couple. Couplé à une boîte PDK 7 rapports raccourcie et ultra-rapide, il catapulte la GT3 RS de 0 à 100 km/h en ****3,2 secondes**** et atteint 296 km/h en vitesse de pointe. Le régime maximal grimpe à 9 000 tr/min : un délice auditif rare sur une voiture moderne.

Aérodynamique extrême,

C'est là que la 992 GT3 RS fait parler la poudre : elle est la première 911 de série équipée d'un ****DRS**** (Drag Reduction System) actif à l'arrière, inspiré de la Formule 1. L'aileron arrière géant à deux éléments (le plus grand jamais monté sur une Porsche de série) peut s'ouvrir hydrauliquement pour réduire la traînée sur ligne droite. Combiné au fond plat, au diffuseur massif et aux volets actifs à l'avant, elle génère ****jusqu'à 860 kg d'appui aérodynamique à 285 km/h**** – plus du double de la précédente 991.2 GT3 RS.

Habitacle,

Radical mais toujours utilisable : baquets carbone intégraux, suppression quasi totale des insonorisants, arceau cage boulonné, harnais 6 points en option. Pourtant, on y trouve encore Apple CarPlay, la clim et une ergonomie digne d'une 911.

Verdict,

La 992 GT3 RS n'est pas une 911 « confortable » : elle est bruyante, ferme, exigeante. Mais sur circuit (Nürburgring Nordschleife bouclé en 6 min 44 s 848), elle se place parmi les toutes meilleures sportives de production au monde, capable de ridiculiser des hypercars bien plus

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



puissantes.

En résumé : une œuvre d'ingénierie extrême, probablement la dernière GT3 RS 100 % thermique avant l'hybridation inéluctable. Pour les puristes, c'est déjà une icône. ?

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

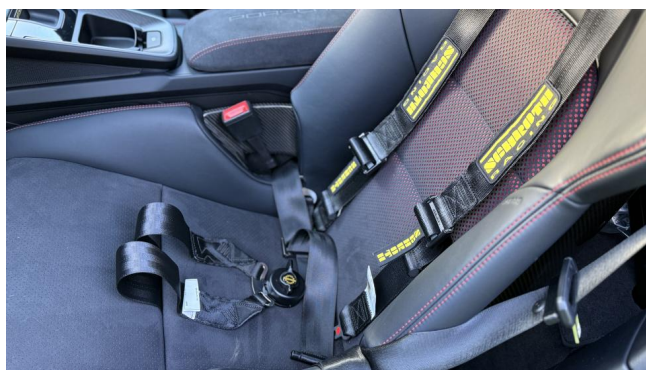


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)

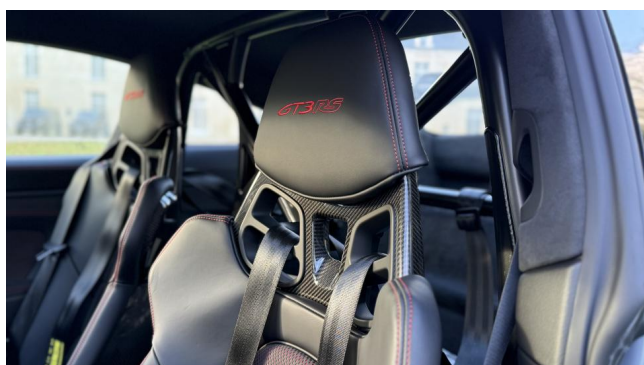


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)

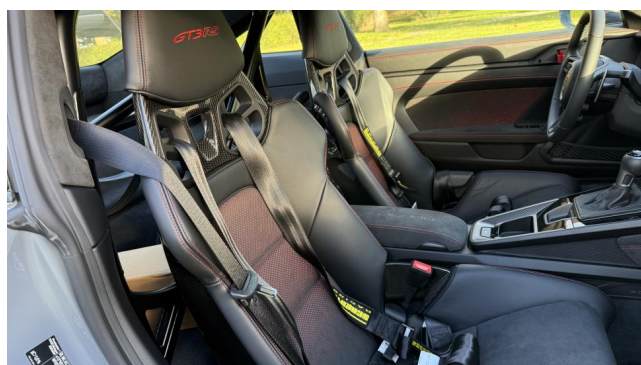


Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) @groupeastellia





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)