



## Porsche 718 Cayman (982) 4.0 500ch GT4 RS

• • • •

209900 € TTC

Marque	Porsche	Type de vendeur	part
Modèle	718	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Gris Arctique	Nbr. de places	2
Année	2022	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	05/07/2022	Emission de CO2	299
Carburant	essence	Référence	GTE710
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	6500 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	40 CV	Prix TTC	209900 €
Puissance réelle	500 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



# Équipements

• • • •

Gris Arctique,  
Intérieur Pack Weissach,  
Pack Clubsport,  
Réservoir 90 litres,  
Kit Anticrevaison,  
Régulateur de vitesse  
Système de levage de l'essieu avant,  
Extincteur,  
Phares à LED incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS+)  
Pack luminosité,  
Affichage des limitations de vitesse,  
Assistance parking arrière avec caméra de recul,  
Tapis de sol,  
Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti éblouissement,  
Pack Weissach  
Pack Chrono avec pré-équipement Laptrigger,  
Étriers de frein en Noir (finition brillante),  
Fonds de compteur en rouge indien,  
Jantes peintes en Noir (finition satinée),  
Fond du chronomètre en rouge indien,  
Couvercle du coffre de rangement en Race-Tex av,  
Colonne de direction en cuir,  
Baguettes de seuil de porte en Carbone, illuminées,

atmosphérique de la 911 GT3 (991.2) dans le petit châssis à moteur central... et le résultat est explosif.

## Moteur et performances,

- Flat-six 4.0 atmosphérique de 500 ch à 8 400 tr/min et 450 Nm
- Régime max : 9 000 tr/min (le hurlement est addictif)
- Boîte PDK 7 rapports uniquement (plus courte que sur la GT4)
- 0 à 100 km/h : 3,4 s
- Vitesse maxi : 315 km/h
- Poids : 1 415 kg (- 35 kg vs GT4 classique)

Record au Nürburgring Nordschleife : 7 min 04 s (pilote Lars Kern), soit 23 secondes plus rapide qu'une GT4 classique !

## Aérodynamique et châssis,

- Prises d'air latérales à la place des vitres arrière (inspirées 911 GT3)
- Aileron swan-neck fixe avec supports aluminium
- Diffuseur avant et fond plat largement revus
- Jusqu'à 25 % d'appui aéro en plus qu'une GT4
- Suspension PASM sport rabaissée de 30 mm, rotules uniball, voies élargies
- Freins carbone-céramique PCCB et pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 R de série

Pack Weissach (option très prisée) : capot/toit/prises d'air carbone, jantes magnésium forgées (-10 kg), échappement titane, arceau titane... le poids descend alors à 1 375 kg.

# Ce qu'il faut savoir

• • • •

Origine France,

1er main,

Malus payé,

Immatriculation Française,

TVA Apparente,

Historique de la maintenance :

27/12/2024 à 6162 Kms (révision, batterie neuve + 4 pneus)

**Porsche 718 Cayman GT4 RS (982) 2022 : le Cayman devenu monstre**

Présentée fin 2021 et livrable en 2022, la 718 Cayman GT4 RS est tout simplement la version la plus extrême et la plus aboutie jamais produite du Cayman. Pour la première fois, Porsche a greffé le mythique flat-six 4.0

## Habitacle,

Baquets carbone intégraux, alcantara partout, suppression des poignées de porte (sangles), mais toujours clim et infotainment. C'est spartiate, mais pas aussi extrême qu'une GT3 RS.

## verdict

La GT4 RS n'est pas une simple « GT4 plus puissante » : c'est une mini-GT3 à moteur central, ultra-précise, ultra-vivante et incroyablement efficace. Beaucoup estiment même qu'elle est plus amusante à conduire qu'une 992 GT3 sur route sinuuse.

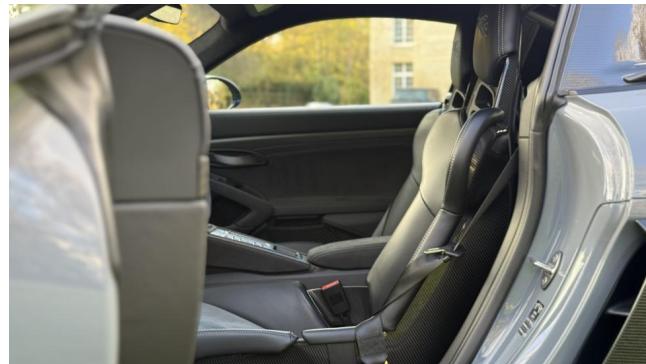
Bref, probablement le meilleur rapport plaisir/efficacité de toute la gamme Porsche actuelle... et déjà une future collector. ?

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia

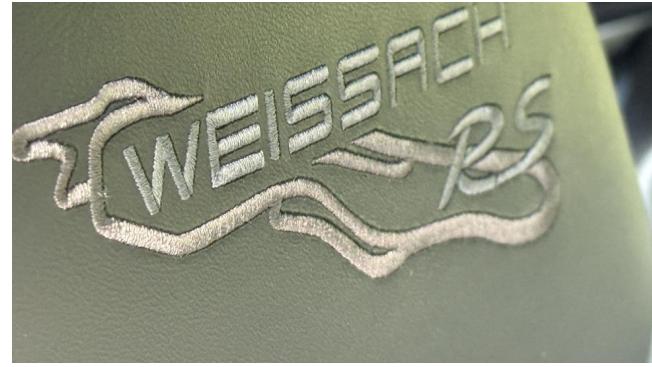


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) [@groupeastellia](#)