



McLaren 720 S Spyder 720ch

• • • •

278900 € TTC

Marque	McLaren	Type de vendeur	part
Modèle	720 S	Ville	Paris
Carrosserie	Cabriolet	Nbr. de portes	2
Couleur	Orange McLaren	Nbr. de places	2
Année	2023	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	28/12/2022	Emission de CO2	276
Carburant	essence	Référence	PHT721
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	6890 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	69 CV	Prix TTC	278900 €
Puissance réelle	720 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

★ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

Équipements

Garantie McLaren de 12 mois pièces et main d'oeuvre,

STEERING WHEEL - CARBON BLACK ALCANTARA,
WARNONG TRIANGLE & FIRST AID KIT,
AUDIO SYSTEM-12 SPEAKER,
BATTERY CHARGER,
CALIPERS MC LAREN ORANGE,
CAR COVER,
CERAMIC BRAKES,
STEERING WHEEL PADDLES-MSO DEFINED,
CONVENIENCE PACK,
MSO CONTRAST STITCH,
ROOF ELECTROCHROMIC,
LIFT,
ARMREST WITH MCLAREN BRANDING,
BRANDED FLOOR MAT SET,
IGNITION KEY - PAINTED BODY COLOUR,
10-SPOKE SUPER-LIGHTWEIGHT FORGED WHEELS,
PRINTED OWNERS MANUAL,
EXTERIOR STANDARD PAINT + MCLAREN ORANGE,
BY MC LAREN PERFORMANCE,
PERF TRIM BLACK LTHR/ALCANTARA,
PERFORMANCE PLUS PACK,
MC LAREN TRACK TELEMETRY,
VEHICLE TRACKING SYSTEM,
SPORTS EXHAUST,
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM,
WHEEL FINISH SATIN DIAMOND CUT,

Ce qu'il faut savoir

Origine France,

Notre exemplaire à été livré neuve à la concession
McLaren à Paris,

1er Main,

TVA apparente,

Malus inclus dans le tarif,

Historique de la maintenance :

Novembre 2023 à 5213 Kms,

Septembre 2025 à 6532 Kms,

PPF complet sur l'intégralité de la carrosserie,

Garantie McLaren de 12 mois pièces et main d'oeuvre.

McLaren 720S Spider : l'hypercarn décapotable ultime

Lancée en 2019 et toujours au catalogue en 2022, la McLaren 720S Spider est la version découvrable de la 720S Coupé, appartenant à la famille Super Series du constructeur britannique. Avec ses 720 chevaux et son toit rigide rétractable, elle offre une expérience de conduite à ciel ouvert sans quasiment aucun compromis par rapport à la version fermée.

Performance et moteur

Au cœur de la 720S Spider trône le V8 4.0 litres biturbo « M840T » développant exactement 720 ch à 7 500 tr/min et 770 Nm de couple dès 5 500 tr/min. Couplé à une boîte SSG 7 rapports et à une transmission aux roues arrière, elle abat le 0 à 100 km/h en 2,9 secondes (seulement 0,1 s de plus que le coupé) et atteint 200 km/h en 7,9 secondes. La vitesse maximale est de 341 km/h toit fermé, et « seulement » 325 km/h toit ouvert.

Toit rigide rétractable électrochrome

Le point fort de la Spider est son RHT(RetRACTABLE Hard Top) en fibre de carbone qui s'ouvre ou se ferme en 11 secondes jusqu'à 50 km/h. En option, le panneau de toit peut être électrochrome (teinte variable d'un simple bouton), une technologie rare et spectaculaire.

Châssis et poids

Grâce à la structure Monocage II-S en carbone spécifique à la Spider, le gain de poids est limité à **+49 kg** par rapport au coupé (1 332 kg à sec, environ 1 468 kg à vide en ordre de marche). La rigidité reste pratiquement identique, et la tenue de route est toujours aussi exceptionnelle.

Verdict

La 720S Spider est souvent considérée comme l'une des meilleures supercars découvrables du marché : brutale, précise, relativement « utilisable » au quotidien et dotée d'un son enivrant à ciel ouvert. Face à la Ferrari 488 Pista Spider ou à la Lamborghini Huracán Performante Spyder, beaucoup la placent en tête pour son équilibre parfait entre performance pure et plaisir de conduite.

Une véritable œuvre d'art mécanique, aussi à l'aise sur circuit que pour une balade cheveux au vent !

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [c](#) [in](#) @groupeastellia