



## FERRARI Purosangue V12 6,5 725ch - Atelier Car

• • • •

**695000 € TTC**

Marque	<b>Ferrari</b>	Type de vendeur	<b>pro</b>
Modèle	<b>Purosangue</b>	Ville	<b>Caen</b>
Carrosserie	<b>SUV</b>	Nbr. de portes	<b>4</b>
Couleur	<b>NERO STELLATO</b>	Nbr. de places	<b>4</b>
Année	<b>2025</b>	Certificat CRIT'AIR	<b>1</b>
Mise en circulation	<b>27/02/2025</b>	Emission de CO2	<b>393</b>
Carburant	<b>essence</b>	Référence	<b>FKV849</b>
Boîte de vitesse	<b>auto</b>	Garantie	<b>36</b>
Kilométrage	<b>3000 km</b>	Portée de la garantie	<b>pmo</b>
Puissance fiscale	<b>72 CV</b>	Prix TTC	<b>695000 €</b>
Puissance réelle	<b>725 Ch din</b>	Valeur neuve TTC	<b>N.C.</b>

★ Véhicule visible sur rendez-vous

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

✉ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia

# Équipements

• • • •

AIR QUALITY SENSOR,  
ATELIER CAR,  
GLOSSY BLACK BRAKE CALLIPERS,  
CARBON FIBRE WHEELHOUSE FLARES,  
REAR DIFFUSER IN CARBON FIBRE,  
CARBON FIBRE UNDERDOOR COVER,  
CARBON FIBRE WHEEL CUPS,  
EXTERIOR SILL KICKPLATE IN CARBON,  
MYFERRARI CONNECT ACTIVATED,  
DEDICATION PLAQUE IN SILVER,  
SPEC DREAMLINE,  
EMERGENCY CALL,  
PANORAMIC ROOF,  
CAVALLINO STITCHED ON HEADREST,  
EMPH IN SPECIAL THREAD,  
BLACK TAILPIPE TIPS,  
CARBON FIBRE FRONT SPOILER,  
ITAL FLAG MOTIF EMBROID. ON FRONT HEADREST,  
ADDITIONAL COLOURED MATS WITH LOGO,  
LUGGAGE COMPARTMENT KIT,  
FRONT SEATS MASSAG+VENT,  
CAVALLINO+SATIN FERRARI BADGE,  
HOMELINK,  
MYFERRARI CONNECT READINESS HW,  
LEATHER UPHOLSTERY,  
EXTRARANGE LEATHER,  
ALUMINIUM DRIVERAPASS. FOOTREST ,  
SPECIAL 2-LAYER COLOURS - NERO STELLATO,  
PRIVACY REAR WINDOWS,  
TACHOMETER IN ALLUMINIO,  
GLOSSY FORGED DIAMOND WHEEL,  
SMARTPHONE INTERFACE,  
HIGH-END AUDIO SYSTEM,  
CUSTOM SPECIFICATIONS,  
STC2 IN SPECIAL THREAD,  
COLOURED SPECIAL STITCHING O.R.,  
COLOURED STEERING WHEEL,  
SURROUND VIEW,  
TITANIUM WHEEL BOLTS,  
SPORT TYRES,  
UPPER PART OF PASSENGER COMP: IN ALCANTARA,  
WIRELESS SMARTPHONE CHARGER,  
WHEELHOUSE FLARE IN TRICOLOUR,  
ACTIVE MATRIX LED HEADLIGHTS,

SPECIAL EQUIPMENT,  
TRICOLOUR DREAMLINE ON REAR PART OF FRONT  
WHEELHOUSE IN ROSSO BANDIERA 40051730, BLANCO  
AVUS 205000 AND VERDE BANDIERA 40051802,  
KICKPLATE IN CARBON FIBRE WITH ATELIER LOGO  
AND "PASSIONE ITALIANA". TRICOLOUR STRIPE,

PPF COMPLET SUR L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE,

# Ce qu'il faut savoir

• • • •

Origine France,  
1er main,  
Malus payé,  
Configuration Atelier,  
TVA apparente sur demande,  
PPF complet sur l'ensemble de la carrosserie + traitement céramique,  
Sur-tapis spécifique caoutchouc pour l'intérieur du véhicule + du coffre,  
Maintenance offerte jusqu'en février 2032,  
Garantie constructeur jusqu'en février 2028,  
**Ferrari Purosangue : le premier « cheval cabré » à quatre portes**  
Lancée en septembre 2022, la Ferrari Purosangue (qui signifie « pur-sang » en italien) marque une petite révolution dans l'histoire de Maranello : c'est la toute première Ferrari à quatre portes et quatre places intégrales. Pourtant, la marque refuse obstinément de l'appeler un SUV et préfère le terme « FUV » (Ferrari Utility Vehicle) pour bien insister sur le fait qu'il s'agit toujours d'une vraie Ferrari.

## Sous le capot : un V12 atmosphérique mythique

Au cœur de la Purosangue bat le légendaire V12 6.5 litres atmosphérique de 725 ch et 716 Nm de couple, dérivé de la 812 Superfast. C'est tout simplement le seul « SUV » au monde encore équipé d'un V12 sans aucune hybridation ni turbo. Placé en position centrale avant (derrière l'essieu avant), il offre une répartition des masses quasi parfaite (49/51). Résultat : 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et une vitesse maximale supérieure à 310 km/h... pour une voiture de 2 033 kg à vide !

## Châssis et technologie de pointe

La Purosangue inaugure la suspension active Ferrari Active Suspension Technology avec moteurs électriques 48 V sur chaque amortisseur, capable de limiter le roulis et d'abaisser ou relever la caisse en quelques millisecondes. Ajoutez à cela les quatre roues directrices, le dernier évolution du Side Slip Control 8.0 et un différentiel électronique à l'avant : la Purosangue se

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

0 07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia

comporte réellement comme une supercar surélevée.

## Design et habitabilité

**Avec ses portes arrière antagonistes (suicide doors) sans montant central, l'accès à bord est spectaculaire. L'habitacle est luxueux et épuré, dans la plus pure tradition Ferrari : carbone, Alcantara, cuir semi-aniline et deux écrans 10,2 pouces (un pour le passager avant). Le coffre offre 473 litres, ce qui est très honorable pour une Ferrari.**

**En résumé, la Purosangue n'est pas un SUV comme les autres : c'est une Ferrari capable d'emmener quatre personnes et leurs bagages à plus de 300 km/h avec un hurlement de V12 dans le dos. Pur-sang, on vous dit ! ?**

**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



**Franck Truquet**

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia

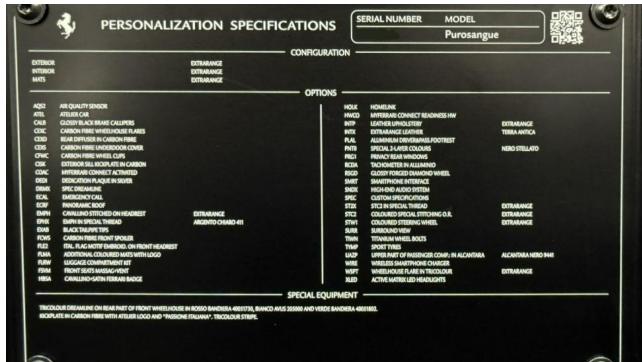


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

07 72 16 79 93 | franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [o](#) [in](#) @groupeastellia



**Une question ? Besoin d'un conseil ?**



Franck Truquet

 07 72 16 79 93 |  franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia