



Mercedes-Benz 300 SL Gullwing "Matching Numbers"

★★★★

2150000 € TTC

Marque	Mercedes-Benz	Type de vendeur	part
Modèle	300 SL Gullwing	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Gris Argent (DB180)	Nbr. de places	2
Année	1954	Certificat CRIT'AIR	N.C.
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	N.C.
Carburant	essence	Référence	PHT300
Boîte de vitesse	manuelle	Garantie	N.C.
Kilométrage	82645 km	Portée de la garantie	N.C.
Puissance fiscale	17 CV	Prix TTC	2150000 €
Puissance réelle	240 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)

Équipements



Mercedes-Benz 300 SL Gullwing – 1954
L'icône absolue dans sa configuration la plus désirable.

Astellia est honoré de présenter l'un des premiers exemplaires de la mythique « Gullwing », achevé le 20 décembre 1954. Cette unité, portant le numéro de production interne #112, incarne la quintessence de l'ingénierie de Stuttgart et se distingue par une configuration d'une rareté exceptionnelle.

Historique et Provenance

Livré neuf au marché nord-américain en décembre 1954, cet exemplaire a traversé les décennies sous une garde attentionnée. Après un passage remarqué aux États-Unis entre les mains de collectionneurs avertis (Stanley Nealay et Raimund Melz), le véhicule rejoint l'Europe en 1975. Conservé depuis 1979 par son actuel propriétaire aux Pays-Bas, il a bénéficié d'une restauration intégrale « body-off » en 1993-1994 par l'atelier spécialisé NYBO, lui redonnant son éclat originel.

Spécifications d'Exception

Rareté Usine : Équipée dès l'origine des jantes Kronprinz à écrou central (Rudge), une option rarissime partagée par seulement 150 exemplaires.

Performance Optimisée : Le moteur a bénéficié en 1968 de l'installation de l'arbre à cames Sport « NSL », portant la puissance à 240 CV pour une expérience de conduite transcendée.

Authenticité Garantie : Une inspection rigoureuse confirme le statut Matching Numbers (Châssis, Moteur, Carrosserie et Trains roulants) en parfaite adéquation avec la fiche d'usine.

État de Préservation

Présentée dans sa robe Gris Argent (DB180) associée à un intérieur en cuir rouge de haute facture, cette 300 SL affiche un peu plus de 10 000 km depuis sa restauration. Sa santé mécanique est irréprochable : démarrage instantané, pression d'huile optimale et une dynamique routière puissante et équilibrée.

Cet exemplaire de 1954 est bien plus qu'une automobile de collection, c'est une oeuvre d'art. La présence de ses composants d'origine et de ses options d'époque en fait une opportunité rare pour les collectionneurs les plus exigeants, cherchant à allier authenticité historique et agrément de conduite supérieur.

Astellia | Le pilote de votre patrimoine automobile.
Expertise technique – Réseau Off-Market – Sécurisation totale

Ce qu'il faut savoir



Fiche Technique : Mercedes-Benz 300 SL (W198 I)

Motorisation & Performance

- Type : 6 cylindres en ligne (inclinaison à 45° pour un profil bas).
- Cylindrée : 2 996 cm³.
- Puissance DIN : 240 CV (Exemplaire équipé de l'arbre à cames Sport NSL). *Note : La version standard développe 215 CV.*
- Puissance Fiscale : 17 CV.
- Alimentation : Injection directe mécanique Bosch (une première mondiale sur un moteur 4 temps).
- Transmission : Propulsion, boîte de vitesses manuelle à 4 rapports synchronisés.
- Vitesse maximale : Env. 245 km/h (selon le rapport de pont).

Châssis & Carrosserie

- Structure : Châssis tubulaire en acier (ne pesant que 82 kg).
- Carrosserie : Acier avec ouvrants (portes, capots) en aluminium.
- Suspension : Roues indépendantes, double triangulation à l'avant, essieu brisé à articulation unique à l'arrière.
- Freinage : Tambours à ailettes sur les 4 roues, assistés par servofrein.
- Particularité : Roues Kronprinz à moyeu central (Rudge).

Dimensions & Poids

- Empattement : 2 400 mm.

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia



- **Longueur / Largeur / Hauteur : 4 520 / 1 790 / 1 300 mm.**
- **Poids à vide : Env. 1 310 kg.**
- **Capacité réservoir : 130 litres.**

Données d'Authenticité

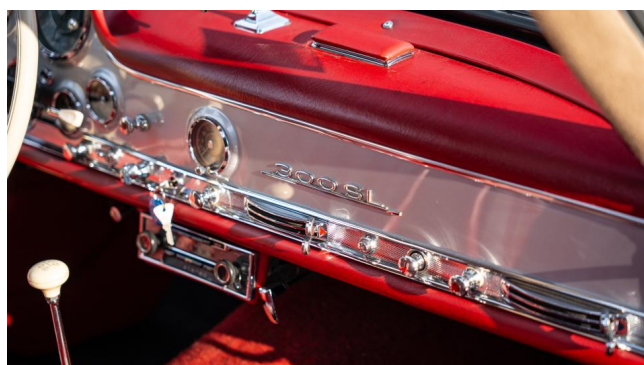
- **Configuration Moteur : Matching Numbers.**
- **Configuration Carrosserie : Matching Numbers.**
- **Pneumatiques : Michelin XWX 205/70 VR 15.**

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) **@groupeastellia**

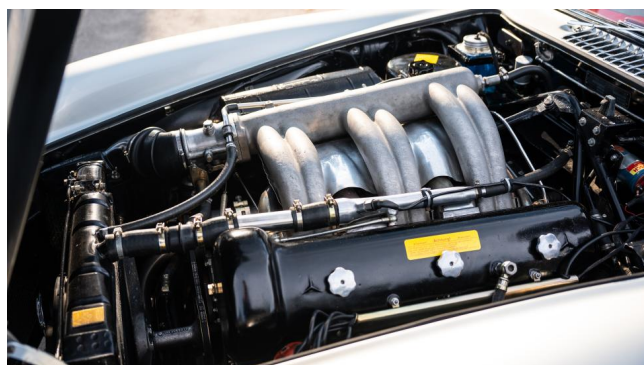


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)

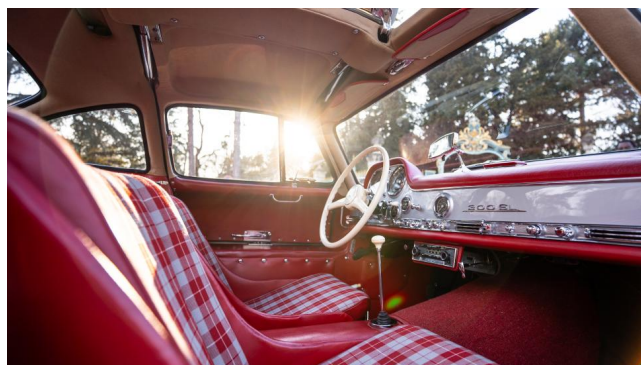


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)

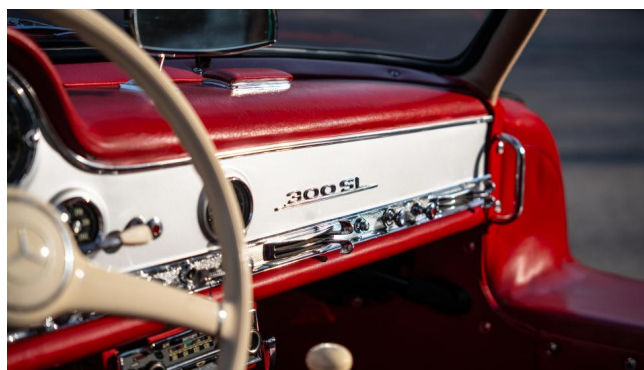


Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [i](#) [l](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)