

ASTELLIA
LE PILOTE DE VOTRE PATRIMOINE AUTOMOBILE



FERRARI 296 Speciale Coupé 3.0 V6 880ch

659000 € TTC

Marque	Ferrari	Type de vendeur	part
Modèle	296 Speciale	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Rosso Corsa DS 322	Nbr. de places	2
Année	2026	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	218
Carburant	essence	Référence	FTS296
Boîte de vitesse	auto	Garantie	36
Kilométrage	50 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	79 CV	Prix TTC	659000 €
Puissance réelle	880 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) @groupeastellia

Équipements



EXTÉRIEUR,

Peinture,

EXTC : Rosso Corsa DS 322 (Teinte Extérieure),

PNT5 : Bianco Cervino (Livrée Racing),

Logos & Détails,

LOGO : Écussons "Scuderia Ferrari" sur les ailes avant,

FLAX : Drapeau italien long & fin (Demande Spéciale / SPEC),

Jantes & Étriers,

RSFG : Jantes forgées en finition Matt Grigio Corsa / Diamantées,

RIMP : Jantes peintes en Nero DS 1250 (Finition unie Noir Brillant - Demande Spéciale / SPEC),

CALB : Étriers de frein peints en Noir Brillant ,

Éléments en Fibre de Carbone,

FCWS : Spoiler central avant en fibre de carbone,

CEXS : Bas de seuils de portes extérieurs en fibre de carbone,

CEXD : Extracteur/Diffuseur arrière en fibre de carbone,

CESP : Spoiler arrière en fibre de carbone,

CEL2 : Parois et caches du compartiment moteur en fibre de carbone,

SPCF : Pare-chocs arrière en fibre de carbone finition brillante,

NRCC : Prise d'air du capot en fibre de carbone finition brillante,

CIZB : Insert supérieur de coffre en fibre de carbone,

INTÉRIEUR,

Sièges,

RSCH : Sièges Racing standards en fibre de carbone (Taille L),

Surpiqûres & Broderies,

STC1 : Coutures standard de couleur Rosso 0504 (Rouge),

STWC : Surpiqûres de volant contrastées en Rosso 0504 (Rouge) (Demande Spéciale / SPEC),

EMPH : Cavallino (cheval cabré) brodé sur les appuis-têtes en fil Madeira Rosso Ferrari 6838f,

Harnais & Habitacle,

4HAN : Harnais de sécurité 4 points couleur Rosso (Rouge),

INTC : Teinte intérieure Nero (Noir),

CRPT : Couleur des moquettes sur demande (Extracampionario - Hors catalogue standard),

Alcantara,

STWI : Volant en Alcantara Nero (Noir) (Sur demande),

ÉQUIPEMENTS,

Électronique & Infodivertissement,

COAC : Système MyFerrari Connect activé ,

SMRT : Connexion Smartphone,

WIRE : Chargeur de smartphone sans fil,

Aides à la Conduite & Sécurité,

ACC1 : Radar avant avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC),

AFS1 : Système de feux avant directionnels adaptatifs,

SURR : Système de caméra panoramique Surround View (Vision 360°),

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia

MIR3 : Rétroviseurs extérieurs électrochromiques (anti-éblouissement),
PAR2 : Capteurs de stationnement avant,
BRAD : Radar d'angle mort arrière,
ELEV : Système de levage de la suspension avant (Lift),
ECAL : Système d'appel d'urgence (ECAL),
EXT1 : Extincteur amovible de secours,

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [!\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#) [!\[\]\(27df6be88af07602ea392719b144fe7f_img.jpg\)](#) [!\[\]\(96f0a292e266dbee33329d5ab59a28c7_img.jpg\)](#) [!\[\]\(e690b1f92192b826402019fb9f52289a_img.jpg\)](#) **@groupeastellia**

Ce qu'il faut savoir



Origine France,

Disponible immédiatement,

Dossier photo sur demande,

Garantie constructeur jusqu'en septembre 2029

Maintenance offerte jusqu'en 2033

1er main / Immatriculation Française / Malus acquitté / TVA récupérable,

"Un hommage direct aux livrées mythiques de Maranello. Cet exemplaire se distingue par son pack carbone extérieur total, ses options dynamiques indispensables (Lift) et une ambiance cockpit radicale mêlant sièges racing carbone et harnais 4 points. Une pièce de collection disponible immédiatement, prête à rouler."

Les gros points forts de votre configuration :

- Le Pack Carbone Extérieur Massif : Spoiler central, jupes latérales (CEXS), diffuseur arrière (CEXD), aileron (CESP), baie moteur complète (CEL2), et surtout le pare-chocs arrière en carbone brillant (SPCF). C'est le sans-faute absolu.
- L'ambiance intérieure "Scuderia" : Les sièges Racing en carbone (RSCH) associés aux harnais 4 points rouges (4HAN) et à l'extincteur (EXT1) ancrent définitivement l'auto dans l'univers de la piste. Le volant en Alcantara (STWI) avec surpiqûres rouges apporte la touche finale.
- Les "Must-Have" du quotidien : Le Lift du train avant (ELEV), les caméras Surround View (SURR), et les radars AV et AR.
- La touche d'exclusivité (SPEC) : La livrée Bianco Cervino avec le numéro 25 et le drapeau italien long et fin (FLAX) isolent complètement cette configuration de la masse des 296 standard.

1. SYNTHÈSE & IDENTIFICATION

- Constructeur : Ferrari S.p.A. (Maranello, Italie)
- Modèle : 296 Speciale Coupé
- Segment : Supercar Hybride Rechargeable (PHEV) / Série Spéciale Allégée
- Puissance fiscale (France) : 79 CV

2. GROUPE MOTOPROPULSEUR & ÉNERGIE

- Architecture Moteur : V6 à 120° bi-turbo, carter sec, position centrale-arrière
- Cylindrée : 2 992 cm³
- Puissance Thermique : 700 ch à 8 000 tr/min (puissance spécifique : 234 ch/L)
- Système Hybride : Moteur électrique MGU-K (double rotor) intercalé entre le V6 et la boîte de vitesses
- Puissance Électrique : 177 ch (130 kW)

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [i](#) [@groupeastellia](#)

- Puissance Combinée Totale : 880 ch (648 kW) en mode *Qualify*
- Couple Maximal : 755 Nm à 6 000 tr/min
- Transmission : Boîte F1 robotisée à double embrayage (DCT) à 8 rapports
- Batterie de Traction : Lithium-ion de 7,45 kWh
- Autonomie Électrique : ~25 km (mode *eDrive*)

3. STRUCTURE, DIMENSIONS & POIDS

- Châssis : Structure aluminium allégée avec intégration d'éléments structurels en composite
- Poids à sec : 1 410 kg (gain de 60 kg face à la version standard)
- Rapport Poids / Puissance : 1,60 kg / ch
- Répartition des masses : 40 % Avant / 60 % Arrière
- Longueur / Largeur / Hauteur : 4 565 mm / 1 958 mm / 1 187 mm
- Empattement : 2 600 mm
- Suspensions : Amortisseurs monolithiques *Multimatic®* issus du programme GT3 avec ressorts allégés en titane

4. PERFORMANCES & HOMOLOGATION

- 0 à 100 km/h : 2,8 s
- 0 à 200 km/h : 7,0 s
- Vitesse Maximale : > 330 km/h
- Temps au tour (Fiorano) : 1 min 19 s 0
- Distance de freinage (200 à 0 km/h) : 106 m (système ABS Evo avec disques Carbone-Céramique)
- Appui Aérodynamique : 435 kg à 255 km/h
- Consommation Mixte (WLTP) : 8,9 L/100 km
- Émissions de CO₂ (WLTP) : 218 g/km

Astellia, le pilote de votre patrimoine automobile.

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)



Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)