



ASTELLIA

|||||++|||

LE PILOTE DE VOTRE PATRIMOINE AUTOMOBILE



Ferrari SF90 XX Stradale 4,0 V8 1030ch

+++

Marque	Ferrari	Type de vendeur	part
Modèle	SF90 XX	Ville	Caen
Carrosserie	Coupé	Nbr. de portes	2
Couleur	Green Jewel	Nbr. de places	2
Année	2024	Certificat CRIT'AIR	1
Mise en circulation	N.C.	Emission de CO2	189
Carburant	hybride	Référence	ARP900
Boîte de vitesse	auto	Garantie	12
Kilométrage	1000 km	Portée de la garantie	pmo
Puissance fiscale	86 CV	Prix TTC	N.C.
Puissance réelle	1030 Ch din	Valeur neuve TTC	N.C.

✦ Véhicule visible sur rendez-vous

Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) @groupeastellia

Équipements

+++

CONFIGURATION EXTÉRIEURE

Teinte extérieure : Peinture spéciale 4 couches « Green Jewel » (Extracampionario – PNTE / EXTC)
Toit & Pavillon bi-ton : Nero DS 1250 (BIC2)
Livree : Carbon Fibre Racing Livery (PNT8)

Éléments en Carbone Apparent :

Spoilers avant en fibre de carbone (FCWS)
Bas de caisse extérieurs en carbone (CEXS)
Splitters d'air latéraux en carbone (CEIS)
Diffuseur arrière aérodynamique en fibre de carbone (CEXD)
Aileron fixe arrière spécifique XX en fibre de carbone (CESP)
Inserts supérieurs de coffre / capot en fibre de carbone (CIZB)
Garniture de coffre arrière en fibre de carbone (CERB)
Caches moteur en fibre de carbone (CEL2)

Jantes & Freins :

Jantes forgées diamantées 20" finition Gris Anthracite Brillant (RSFD)
Étriers de frein peints en Jaune Modena (CALY)

Échappement & Détails :

Sorties d'échappement sportives Noir Mat (EXAB)
Écussons d'ailes « Scuderia Ferrari » (LOGO)
Cheval Cabré et monogrammes Ferrari en finition Satinée (HBSA - Spec)
Badge Ferrari arrière Noir Mat (HBMB - Spec)

CONFIGURATION INTÉRIEURE & SELLERIE

Ambiance intérieure : Spécification exclusive Extracampionario (INTC)
Sellerie principale : Alcantara Vert « Verde Venaria » (INAX - Spec / ALRP)
Sièges : Sièges baquets Racing standard en fibre de carbone monocoque, taille M (RSCH)
Système de réglage en hauteur du siège conducteur (RSES)
Surpiqûres & Détails : Cheval Cabré brodé sur les appuie-têtes en fil Nero 4000 (EMPH)

Détails Alcantara & Cuir :

Inserts intérieurs en Alcantara Nero 9441 (ALDT)
Poignées de volant intégrales en Alcantara Nero 9441 (SWAH - Spec)
Volant sport avec garnissage cuir sur mesure (STW1)
Moquettes habitacle personnalisées (CRPT)

Carbone Intérieur :

Casquette et zone du combiné d'instruments en fibre de carbone apparente (CIIP)
Tunnel central supérieur en fibre de carbone apparente

(CITZ)

Dégivreur et entourage de l'Affichage Tête Haute (HUD) en carbone mat (CIAD)

TECHNOLOGIES & ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Aide à la conduite & Maniabilité :

Système de levage de l'essieu avant / Front Lift (ELEV)
Projecteurs avant adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System - AFS1)
Caméras de stationnement avant et arrière avec radars périphériques (PAC3 / PAR2)
Rétroviseurs extérieurs électrochromes (MIR3)

Multimédia & Confort :

Système Audio Haute Fidélité Premium JBL (SNDH)
Intégration Smartphone (Apple CarPlay / Android Auto - SMRT)
Système d'appel d'urgence automatique (ECAL)
Pack Personnalisation usine (PPAC)

Ce qu'il faut savoir

+++

L'Art de la Performance Pure

Incarnation ultime du savoir-faire de Maranello, la Ferrari SF90 XX Stradale marque un tournant historique : pour la première fois, l'exclusivité radicale du légendaire Programme XX reçoit une homologation routière. Produite en série strictement limitée à seulement 799 exemplaires pour le monde entier en version Coupé, cette œuvre d'ingénierie délivre une puissance phénoménale de 1 030 chevaux grâce à son V8 Bi-Turbo associé à trois moteurs électriques, établissant une nouvelle référence aérodynamique avec son aileron fixe arrière générant 530 kg d'appui à 250 km/h.

Une Configuration Haute-Couture

Cet exemplaire d'exception, mis en circulation en décembre 2024 et affichant seulement 1 000 kilomètres, bénéficie d'une composition esthétique rare et audacieuse :

- Robe Extracampionario : Teinte spéciale 4 couches Green Jewel, sublimée par un toit bi-ton Nero DS 1250 et la livree course en fibre de carbone apparente.
- Aéro & Fibre de Carbone : Dotation carbone complète (spoilers avant, bas de caisse, splitters latéraux, aileron fixe XX, diffuseur arrière et caches moteur).
- Habitacle Sculpté : Sièges baquets Racing en

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur    @groupeastellia



carbone habillés d'un somptueux Alcantara sur mesure Verde Venaria, relevé d'inserts en Alcantara Nero et de surpiqûres noires avec le Cavallino brodé.

- Technologies Clés : Système de levage de l'essieu avant (*Front Lift*), caméras périphériques avec radars de stationnement et système Hi-Fi Premium.

État & Accessoires de Collection

Préservée dans un état strictement équivalent au neuf, l'auto dispose d'une dotation d'accessoires complète :

- Protection Intégrale XPEL : L'ensemble de la carrosserie et des éléments en fibre de carbone est protégé par un film transparent auto-cicatrisant haute performance, garantissant une préservation absolue de la peinture 4 couches.
- Housse de Protection d'Origine Ferrari : Housse d'intérieur sur mesure signée Ferrari.
- Maintien de Charge : Chargeur et mainteneur de batterie officiel Ferrari pour le système hybride haute tension et la batterie de service.
- Modèle Réduit Sur Mesure : Sa miniature de collection Ferrari, reproduisant fidèlement la configuration exacte du véhicule.
- Historique & Clés : Double des clés d'origine, documentation constructeur complète.

Informations complémentaires, dossier technique complet et conditions de vente disponibles sur demande.

GROUPE MOTOPROPULSEUR & HYBRIDATION

- Architecture : V8 à 90° bi-turbo en position centrale arrière + 3 moteurs électriques (2 sur le train avant indépendants, 1 à l'arrière MGU-K entre moteur et boîte)
- Cylindrée : 3 990 cm³ (alésage 88 mm × course 83 mm)
- Taux de compression : 9,54:1
- Puissance thermique maxi : 797 ch (586 kW) à 7 900 tr/min
- Puissance spécifique thermique : 200 ch/L

- Régime maximal : 8 000 tr/min
- Couple thermique maxi : 804 Nm à 6 250 tr/min
- Puissance électrique cumulée : 233 ch (171 kW)
- Puissance totale combinée : 1 030 ch (758 kW) (*avec fonction Qualifying / Extra Boost*)
- Batterie de traction : Lithium-ion de 7,9 kWh
- Autonomie 100 % électrique (eDrive) : jusqu'à 25 km (vitesse max en électrique : 135 km/h)

TRANSMISSION & LIAISONS AU SOL

- Boîte de vitesses : Robotisée F1 à double embrayage (DCT) à 8 rapports (sans marche arrière mécanique, assurée par les moteurs électriques avant)
- Transmission : Transmission intégrale active (e-4WD : train arrière entraîné par le V8 et le moteur électrique arrière, train avant entraîné par les deux moteurs électriques dédiés avec Torque Vectoring)
- Freinage : Système carbone-céramique haute performance CCM (disques majorés avec étriers spécifiques aérodynamiques)
- Pneumatiques :
 - Avant : 255/35 ZR20 (jantes 9.5J x 20)
 - Arrière : 315/30 ZR20 (jantes 11.5J x 20)

PERFORMANCES CHIFFRÉES

- 0 à 100 km/h : 2,3 s
- 0 à 200 km/h : 6,5 s
- Vitesse maximale : 320 km/h
- Temps au tour à Fiorano : 1'17"30 (*record absolu pour une Ferrari homologuée route*)
- Appui aérodynamique (Downforce) : 530 kg à 250 km/h (*grâce à l'aileron fixe arrière biplan combiné au shut-off Gurney breveté*)

Astellia, le pilote de votre patrimoine automobile.

Une question ? Besoin d'un conseil ?

Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@groupeastellia](#)





Une question ? Besoin d'un conseil ?



Franck Truquet

☎ 07 72 16 79 93 | ✉ franck.truquet@groupe-astellia.fr | Suivez-nous sur [f](#) [@](#) [in](#) [@groupeastellia](#)