Arnaud SÉNÉ EXPERT

Véhicules de Collection

79 rue Martainville 76000 ROUEN

Port: 06.80.61.87.77

AS Collection RCS 820 455 525

RAPPORT D'EXPERTISE

Monsieur : Adresse :

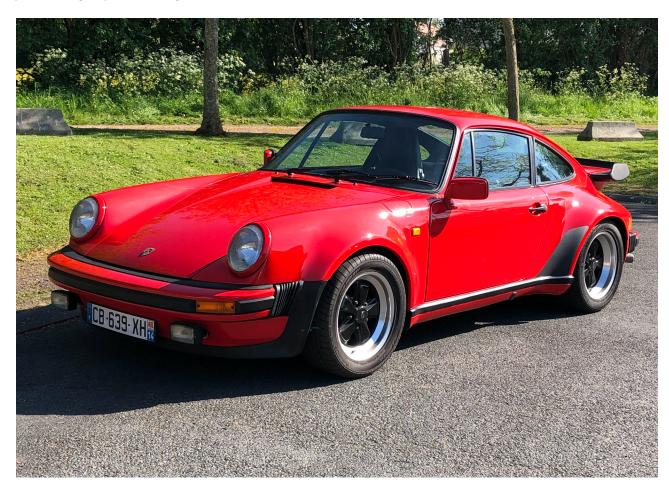
Rouen, le 03-05-2022

Marque: PORSCHE

Date de 1ère mise en circulation : 03-12-1980

N° d'Immatriculation : CX-639-XH Puissance : 19

<u>DESCRIPTIF</u>: **PORSCHE 930 TURBO 3,3 Litres** de couleur rouge, intérieur cuir noir, boite de vitesse mécanique à quatre rapports, toit ouvrant électrique, vitres électriques, jantes alliage FUSCH d'origine, phares longue portée d'origine.

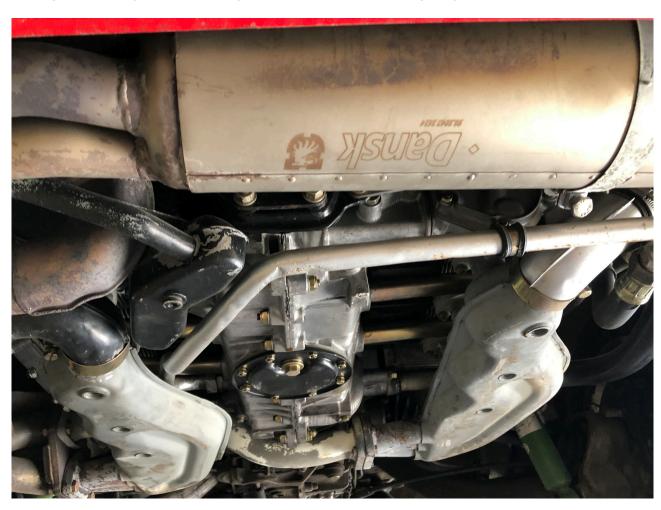


<u>MECANIQUE</u>: Kilométrage inscrit au compteur: 026.791 kms. (Facture de réfection du compteur avec en date du 02-12-2015) Entretien suivi avec soin. Réfection complète du moteur par les Ets TERRIOU, spécialistes PORSCHE. Facture pour 34.982 € en date du 31-05-2015 à 23.554 kms. Excellent état général de fonctionnement avec entretien soigné. Disques de freins très légèrement marqués. Pneus Sport Continental 225/50-16 et 245/50-16 usés à 20% avant, 30% arrière.

Contrôle technique du 04-11-2021 satisfaisant.



Échappement DANSK récent, pas de fuite d'huile à signaler. Mise en route sans problème, montées en régime très satisfaisantes avec déclenchement du turbo vers 3.000 t/mn. Comportement routier sain à l'essai, pas de bruits parasites à l'exception d'un bruit de roulement perceptible.







Demi-train arrière gauche : très bon état, disque avec 50% d'usure, jante légèrement marquée.







Demi-train arrière droit : très bon état, disque avec 50% d'usure, jante légèrement marquée.







Demi-train avant : très bon état, disques avec 30% d'usure, jantes légèrement marquées.





<u>CARROSSERIE</u>: Parties visibles de la plate-forme et du châssis en très bon état, pas de trace de choc ni de corrosion perforante visible. Réfection partielle visible avec traitement « DINITROL » Carrosserie extérieure restaurée avec soin, en excellent état. Peinture récente de qualité et de belle présentation. Accessoires en très bon état d'origine.

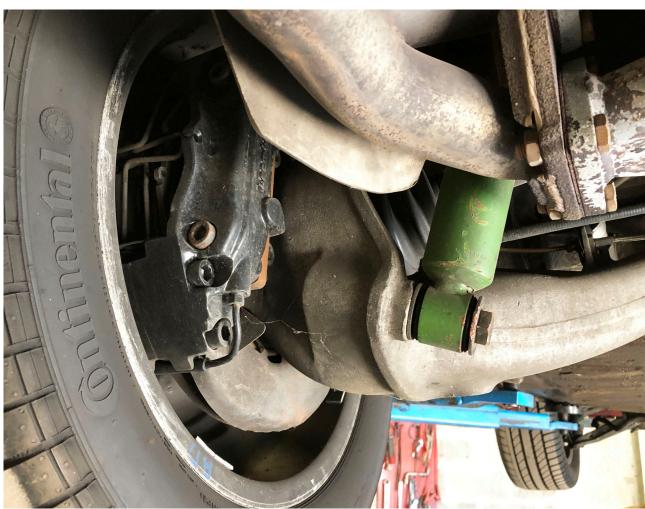




Traces de réparation sur l'avant du véhicule, traverse légèrement marquée, sous réserve de démontage sans incidence sur la structure du véhicule.













Petit réglage capot avant à parfaire.







<u>INTERIEUR</u>: Cuirs en très bel état avec une agréable patine d'usage. Joints remplacés lors de la réfection carrosserie, ciel de toit en bel état. Volant d'origine, tableau de bord et instruments en bon état, moquettes récentes.



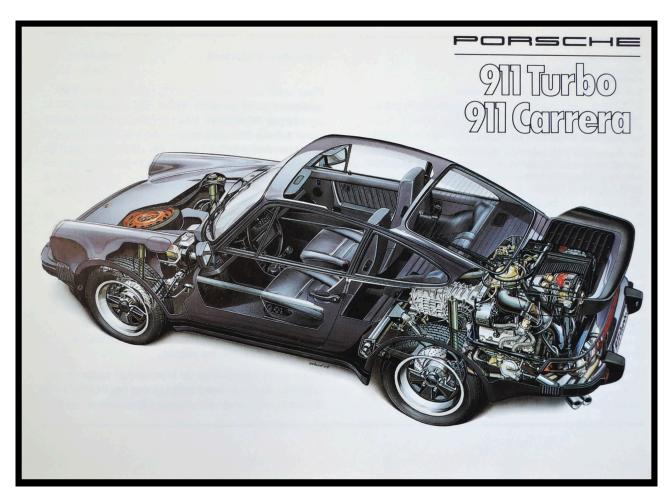
Présentée au Salon de Paris en Octobre 1974, la 930 Turbo va marquer les esprits. Très impressionnante avec ses larges ailes arrière et son aileron imposant, elle sait être séduisante par ses courbes.

La Turbo a marqué toute une génération comme étant la voiture superlative, une voiture hors normes, originale et prestigieuse.

Malgré l'application des limitations de vitesse en France, la Turbo va connaître un beau succès. La finition est haut de gamme, les équipements très complets et la mécanique tout simplement époustouflante.

Le trois litres « flat six » déjà très abouti reçoit un turbocompresseur KKK calibré à 0,8 atmosphères. La puissance grimpe à 260 chevaux et le couple à 35 mkg.

Le moteur est doux et puissant, et l'arrivée du turbo violente. Les sensations sont hors normes pour l'époque. Les trains roulants sont considérablement retravaillés avec une géométrie héritée de la Carrera RSR et des amortisseurs Bilstein.



Les voies très larges accueillent des jantes FUCHS de sept pouces à l'avant et de huit pouces à l'arrière. La boite de vitesses mécanique à quatre rapports est toute nouvelle pour accepter le couple et la puissance du moteur.

Très vite, PORSCHE va améliorer la voiture afin de réduire le temps de réaction du turbocompresseur.

Pour le millésime 78, la 930 voit sa cylindrée passer à 3,3 litres et sa puissance à 300 chevaux. De nombreux détails aérodynamiques améliorent la stabilité de la voiture. Les performances sont en hausse et le 0 à 100 km/h est franchi en 5,4 s.

A partir de 1987 des versions Targa et Cabriolets sont disponibles. Enfin, pour la dernière année de production, la Turbo est équipée d'une boite de vitesses G50 à cinq rapports.

La Turbo est tout à la fois une voiture fragile et indestructible.



Machine mythique restaurée et entretenue avec soin. Produite à 698 exemplaires (versions européennes) en 1981. Moteur numéro 6710186 conforme à l'année et au type, séquence compatible avec le numéro de châssis. Boite Type 930/31 conforme au modèle et à l'année.

Très beau collector dans une couleur qui met particulièrement en valeur les lignes du modèle.

<u>Conformité identification</u> :







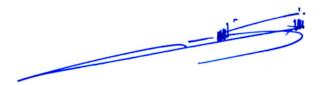




N° de Châssis frappé N° de Châssis plaque N° de Châssis carte grise

Conforme Conforme

ESTIMATION : Cent dix mille Euros (110.000 €) État : 4



Arnaud SÉNÉ

Expert en Véhicules de Collection Agrée auprès des Compagnies d'Assurances Auteur de « PORSCHE L'Essentiel »

79 rue Martainville 76000 ROUEN <u>arnaud.sene@yahoo.fr</u>

Ce document, valable deux ans, est délivré après examen sans démontage, pour servir de base à l'établissement d'un contrat d'assurances, il ne pen aucun cas servir de caution à toute transaction, de quelque nature que ce soit, amiable ou publique, ni être utilisé à des fins judiciaires.	peut